

N-gauge tracks

UNITRACK

Nゲージ線路

鉄道模型のもっとも大きな特長である「走らせる喜び」を、より多くの方々に提供すべく、KATOは道床付き組立式線路システム「ユニトラック」をご用意。

線路セットから単品にいたるまで実に豊富なラインナップにより、あらゆる線路配置の実現をサポートしています。



ユニットラック Nゲージ

規格図

KATOのユニットラックは道床付き線路の決定版。連結・取りはずしが簡単で通電不良の心配がないユニジョイナーをはじめ、抜群の安定性を誇るプラスチック道床、世界初のマシン完全内装電動ポイントなど高機能が盛り込まれています。豊富な種類と高いシステム性は手軽で発展性あふれるレイアウト作りを可能としています。ユニットラックには様々なバリエーションがありますが、すべて相互に連結することができます。

■略号の説明

■最初のアルファベットは線路形式を示しています。この前に「W」が付く場合は複線を表します。

■次の数字は長さ(mm)半径(mm)・角度を示しています。

S62F

■末尾のアルファベットは、線路の特性や方向(左・右)を示しています。

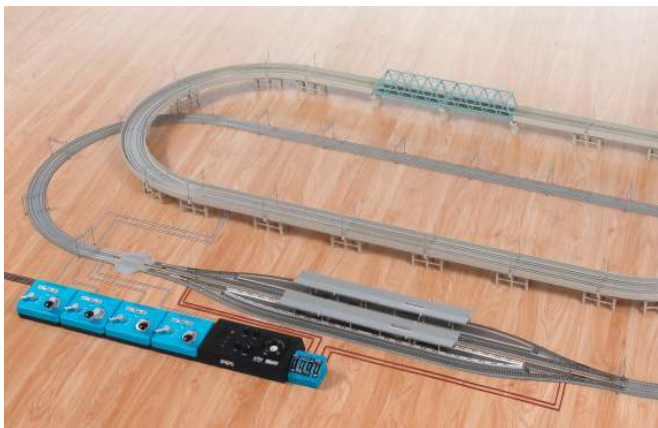
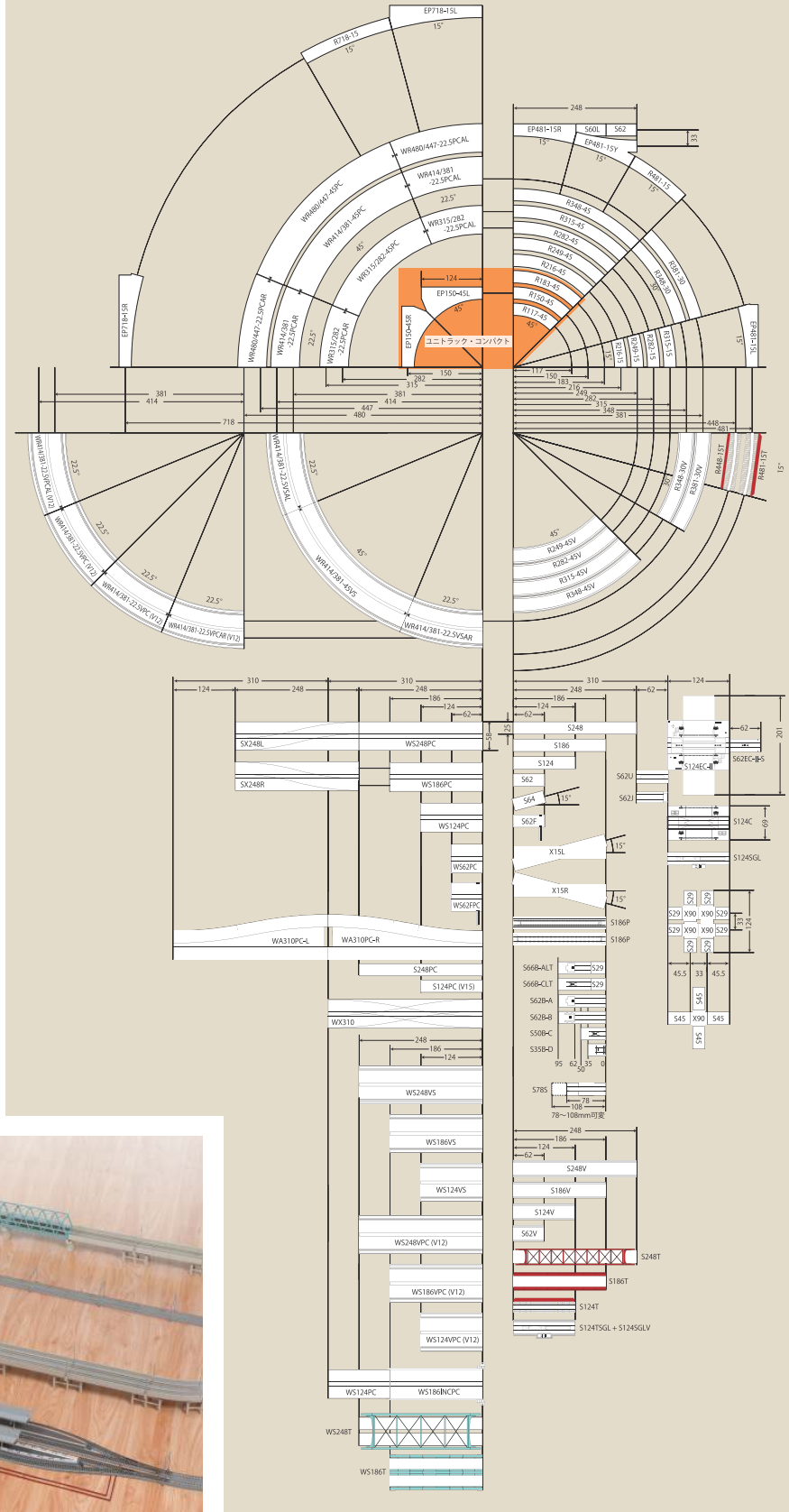
例 S62Fの場合、直線で長さ62mmのフィーダー付き線路であることを表しています。

S	直線線路
R	曲線線路
EP	電動ポイント
HP	手動ポイント
WX	複線両渡りポイント(ダブルクロス)
SX	複線片渡りポイント
X	交差線路(クロス)
W~	複線
WA	複線拡幅線路

SとSX,WX,WAに続くものは長さ(mm)を示します。
 Rに続くものは半径(mm)と角度を示します。(例：R249-45は半径249mmで角度45度の曲線線路です)
 EPに続くものは分岐側の半径(mm)と角度を示します。(例：EP718-15は分岐側が半径718mmで角度15度の電動ポイントです)
 Xに続くものは交差角度を示します。(例：X15Lは15度左方向へ交差したクロス線路です)

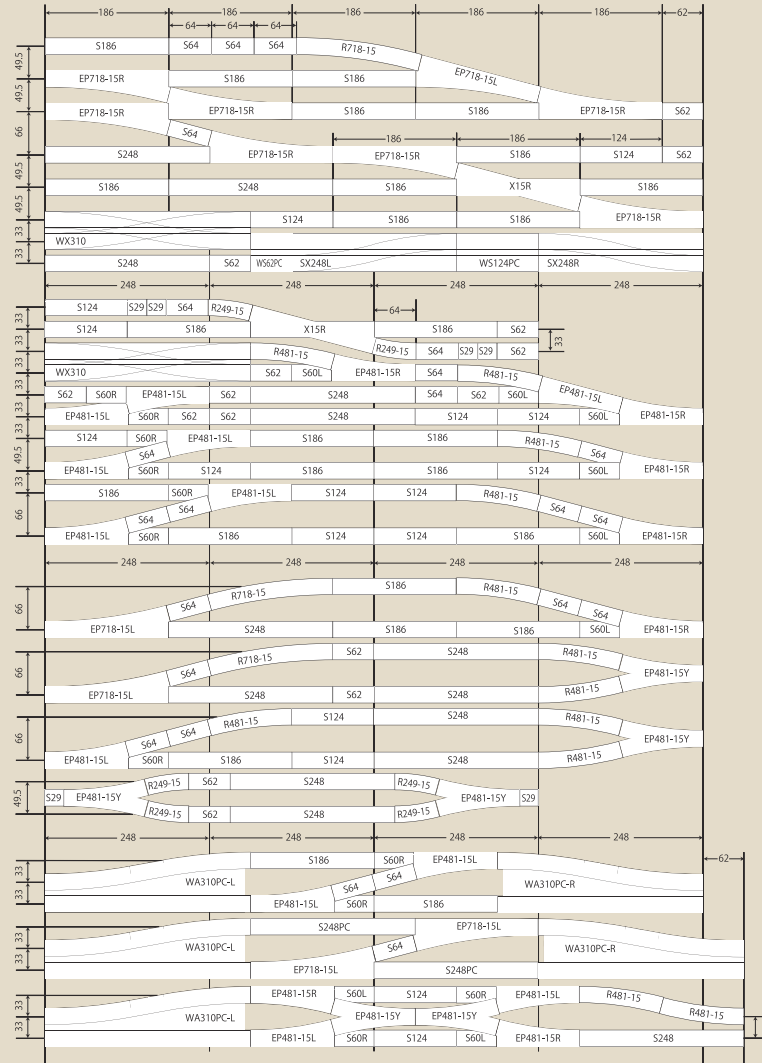
B	車止め線路
C	踏切線路
F	フィーダー線路
AL	アプローチ線路(左)
AR	アプローチ線路(右)
J	ジョイント線路
L	ポイント、クロス線路などの分岐方向(左)
R	ポイント、クロス線路などの分岐方向(右)
S	スライド線路
T	鉄橋
U	アンカブラー線路
V	高架線路
Y	Y字ポイント
PC	コンクリート枕木線路
W~S	複線スラブ軌道線路
P	ビット線路
LT	点灯仕様

■ユニットラック線路規格図

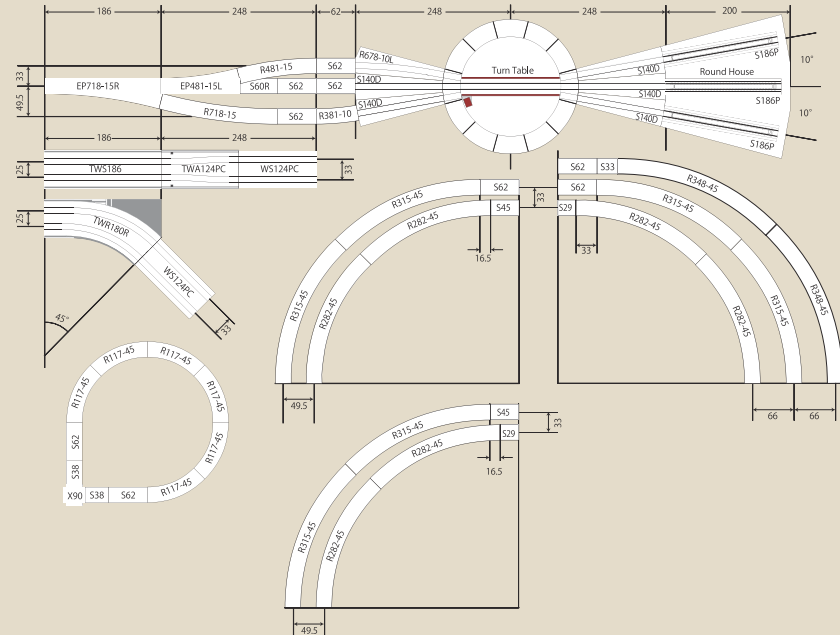


N-gauge tracks

■各種ポイントの使用例



■電動ターンテーブル・ユニトラム・端数線路の使用例



複線高架線路・複線スラブ軌道線路の道床部分は、スラブ軌道特有の形状を的確に再現



複線線路の道床部分は、現代的なPC枕木(コンクリート枕木)の形状をリアルにモデル化

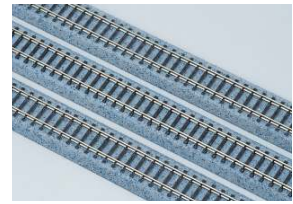


複線高架線路・複線線路・複線スラブ軌道線路では曲線部にカント(傾斜)を再現、迫力ある走行シーンを演出可能



フリーヘッド支持の橋脚

KATO ユニトラックの特長



リアルな形状とカラーリング



正確な動作と自然な曲線を重視したポイント



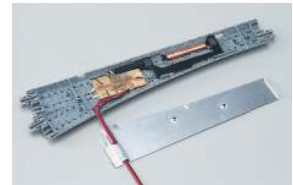
専用コネクタによるワンタッチ電気配線



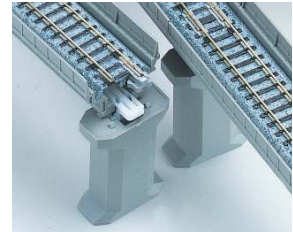
確実で、しかも柔軟性を併せ持つ連結部



固定式線路との接続も可能



道床内完全内装式ポイントマシン



フリーヘッド支持の橋脚

電車・気動車

私鉄・第3セクター

機関車・客車・貨車

外国形車両

N オプションパーツ

Nゲージ線路

ストラクチャー

H Oゲージ

レアウト用品

インフォメーション

価格表

販売店リスト

用語集









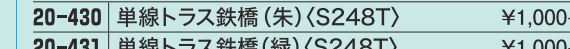


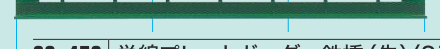
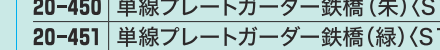

アーカイブス

ユニットラック Nゲージ

直線線路 / 単線高架直線線路

ユニットラックは、直線線路248mmを基準として、その1 / 4・1 / 2・3 / 4の長さの線路を設定しています。踏切や信号機、高架線路などもその寸法に準拠して作られていますので、レイアウトプランをブロック感覚で簡単に作り上げることができます。高架線路は、Sジョイナーにより高架線路どうしあるいは橋脚としっかりと連結でき、安定した走行をお楽しみいただけます。

●直線線路 / 単線高架直線線路

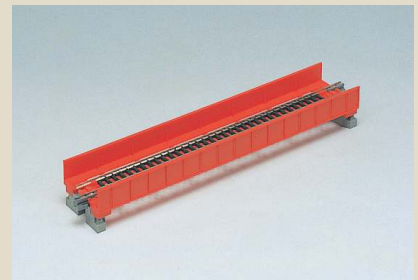
	20-000 直線線路248mm (S248) (4本入)	¥720+税
	20-010 直線線路186mm (S186) (4本入)	¥640+税
	20-020 直線線路124mm (S124) (4本入)	¥600+税
	20-026 リレー線路124mm (S124C) (2本入)	¥400+税
	20-027 踏切線路 #2 124mm (S124C)	¥1,200+税
	20-400 単線高架直線線路248mm (S248V) (2本入)	¥780+税
	20-430 単線トラス鉄橋 (朱) (S248T)	¥1,000+税
	20-431 単線トラス鉄橋 (緑) (S248T)	¥1,000+税
	20-432 単線トラス鉄橋 (灰) (S248T)	¥1,000+税
	20-410 単線高架直線線路186mm (S186V) (2本入)	¥700+税
	20-450 単線プレートガーダー鉄橋 (朱) (S186T)	¥700+税
	20-451 単線プレートガーダー鉄橋 (緑) (S186T)	¥700+税
	20-452 単線プレートガーダー鉄橋 (灰) (S186T)	¥700+税
	20-420 単線高架直線線路124mm (S124V) (2本入)	¥620+税



リレー線路 124mm



単線高架直線線路 248mm



単線プレートガーダー鉄橋 (朱)



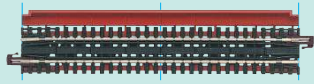
踏切線路 #2 124mm



単線トラス鉄橋 (朱)

*トラス鉄橋の前後に単線高架直線線路をご使用になりますと、車両の種類によってトラス鉄橋に接触する場合があります。その場合には単線高架直線線路 (S62V、S124Vなど) を鉄橋の前後に取り付けてください。

N-gauge tracks



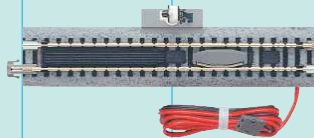
- 20-460 単線デッキガーダー鉄橋(朱)〈S124T〉 ¥800+税
- 20-461 単線デッキガーダー鉄橋(緑)〈S124T〉 ¥800+税
- 20-462 単線デッキガーダー鉄橋(灰)〈S124T〉 ¥800+税



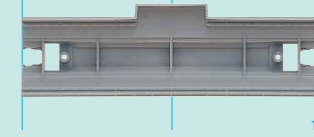
20-015 アッシュピット線路186mm〈S186P〉(2本入) ¥500+税



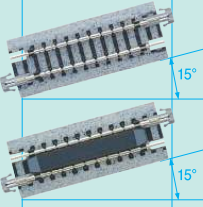
20-016 開放ピット線路186mm〈S186P〉(4本入) ¥1,200+税



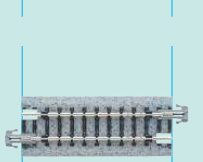
20-605
3灯式自動信号機
〈S124SGL〉 ¥3,500+税
※信号機を 작동させるには信号機用電源
(別売→143ページ)が必要です。



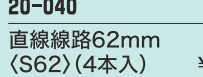
20-421
信号機用高架橋
〈S124SGLV〉 ¥180+税



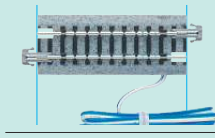
20-030
直線線路64mm〈S64〉(2本入) ¥260+税



20-032
アンカプラー線路64mm〈S64U〉 ¥420+税



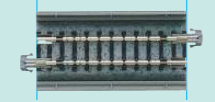
20-040
直線線路62mm
〈S62〉(4本入) ¥520+税



20-041
フィーダー線路62mm
〈S62F〉 ¥360+税

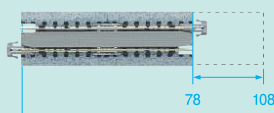


20-045
ジョイント線路62mm
〈S62J〉(2本入) ¥200+税

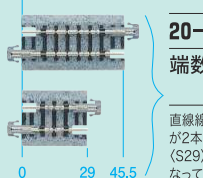


20-440
単線高架直線線路62mm
〈S62V〉(2本入) ¥460+税

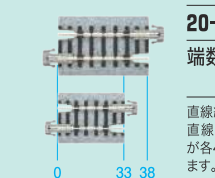
●寸法調整用線路



20-050 スライド線路78~108mm
〈S78S〉 ¥600+税



20-091
端数線路セット
¥1,140+税
直線線路45.5mm(S45)
が2本、直線線路29mm
(S29) が8本入セットに
なっています。



20-092
端数線路セットB
¥1,140+税
直線線路33mm(S33)、
直線線路38mm(S38)
が各4本セットになってい
ます。



単線デッキガーダー鉄橋(朱)



アッシュピット線路 186mm



開放ピット線路 186mm



アンカプラー線路 S64U



フィーダー線路 S62F の裏面

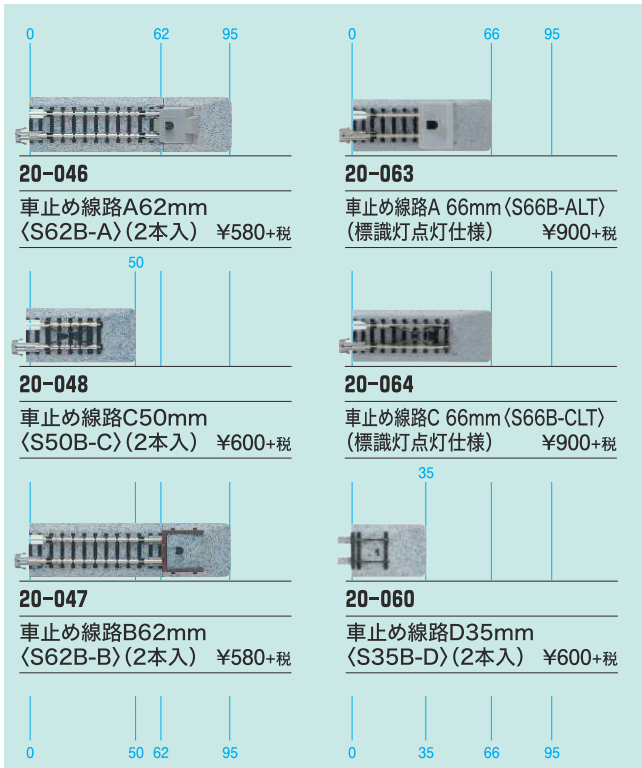


スライド線路 S78S

ユニットラック Nゲージ

車止め線路／高架線路用橋脚／
自動踏切／自動信号機

N-gauge tracks



車止め線路Aはコンクリートブロック、Bはバラスト盛り、Cは一般的なヤグラ形、Dはレールを山形に曲げた簡易的なタイプです。車止め線路Cは直線45mm(端数線路セットに付属)をつなげると他の車止め線路とほぼ同じ全長になります。(標識灯点灯仕様)はレール通電時に標識灯が点灯する車止め線路です。既存の車止め線路A、Cと同じ寸法です。

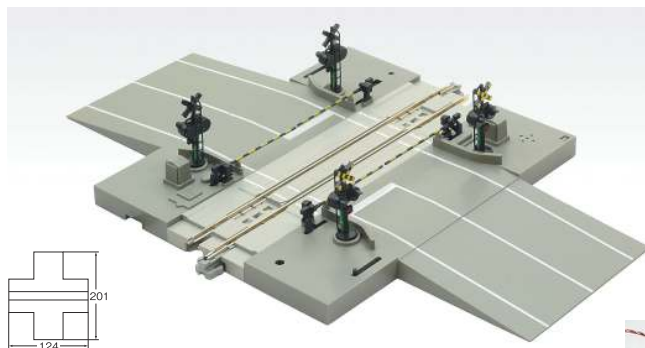
■車止め線路

車止め線路は、ヤードなどの線路の終端に付けます。形状が4種類ありますので、お好みにより使い分けてください。

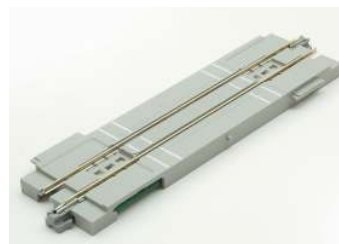
	
20-046 車止め線路A62mm (S62B-A)(2本入) ¥580+税	20-063 車止め線路A 66mm(S66B-ALT) (標識灯点灯仕様) ¥900+税
	
20-048 車止め線路A62mm (S62B-A)(2本入) ¥580+税	20-063 車止め線路A 66mm(S66B-ALT) (標識灯点灯仕様) ¥900+税
	
20-047 車止め線路C50mm (S50B-C)(2本入) ¥600+税	20-064 車止め線路C 66mm(S66B-CLT) (標識灯点灯仕様) ¥900+税
	
20-047 車止め線路B62mm (S62B-B)(2本入) ¥580+税	20-060 車止め線路D35mm (S35B-D)(2本入) ¥600+税

自動踏切 S

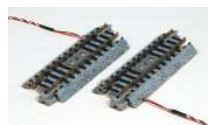
「光」「音」「動き」をリアルに演出し、Nゲージの「走らせる」楽しみを十二分に引き出すユニットラックの自動踏切。列車の接近に連動して、警報機の点滅・鳴動、遮断機の開閉を自動で行います。リニューアルされた「自動踏切S」は、単線ユニットラック準拠の規格は今まで通りながら、現代のシーンにマッチするよう番小屋を廃し、ポピュラーな第一種自動踏切の形態を再現。電源はACアダプターを通じて本体へ直接供給、センサー線路へは本体から道床の下へコードを通すスマートな形になり、設置場所の自由度もアップしました。車両検知センサーは確実な作動の赤外線方式を採用、無通電状態でも機能し、DCC運転にも対応しています。また警報音は近年おなじみの電子音を4種類収録、車両や情景に合わせて選択可能。音量の調節も自在です。単線の基本セットに別売の複線化セットを足していけば、3複線(6線)まで線増することもできます。



20-652 自動踏切S 基本セット(直線124mm) ¥18,000+税
線路長124mmの単線踏切を組める基本セット。踏切本体、センサー線路(全長62mm) 2本、専用ACアダプター付き。



20-653
自動踏切S 複線化セット
(直線124mm) ¥6,500+税
自動踏切Sを複線以上に拡張する際に使用します(最大6線)。踏切線路1本、センサー線路2本入り。33×124mm



▲センサー線路(全長62mm)



20-654
センサー線路用延長ケーブル
(全長1m) ¥800+税
センサー線路のケーブル長が足りない場合に使用します。

高架線路用橋脚

※複線高架線路(→150ページ)にも使用できます。 ※この他に複線高架線路用橋脚などもあります(→149ページ)。



23-015
勾配橋脚基本セット
(Sジョイナー付) ¥800+税

橋脚No.1 ~ No.5が各々2本ずつセットになっています。階段2個付。



23-016
勾配橋脚補助セット
(補助ジョイナー・スパーサー付)
¥700+税

勾配橋脚基本セットと組み合わせて使います。単線高架曲線線路R348-45の中間部の支えや、リアルな橋脚径間の再現などにご使用ください。



23-017
橋脚No.5 50mm
(Sジョイナー・補助ジョイナー付)
(5本入) ¥500+税

高さ50mmの標準高さの橋脚です。



23-047
単線鉄橋用 橋脚No.5 50mm
(専用架線柱台、Sジョイナー付)
(5本入) ¥900+税

河川の流れの中で使う楕円形断面をした橋脚です。単線デッキガーダー鉄橋用ですが、それ以外の鉄橋、高架線路にも使用できます。



23-069
単線鉄橋用円錐台形橋脚No.5 50mm
(5本入) ¥1,500+税

単線デッキガーダー曲線線路橋に最適な橋脚です。点検台5個、**23-047** 単線鉄橋用橋脚No.5用架線柱台5個付。



23-068
円錐台形橋脚かさ上げキット
¥900+税

延長橋脚上、延長橋脚下、台座の3つで構成されるセット。5組入。既存製品の「単線橋脚用 円錐台形橋脚No.5」と組み合わせて、橋脚の高さを90mm、110mmに延長可能。(道床底面高さは各プラス10mm)



24-817
Sジョイナー (20個入)
¥400+税

ストラクチャーの連結に使います。

自動信号機



20-605
3灯式自動信号機
(S124SGL)
¥3,500+税

ユニットラック直線線路S124と同じ長さの線路に左側面に3灯式自動信号機を設置したものです。車両が通過すると、**緑**→**赤**に替わり、数秒経過すると自動的に**赤**→**黄**→**緑**へと復帰します。センサーは確実な動作を保証するフランジタッチ方式です。

※プラスチック製の車輪では動作しません。



24-844
自動信号機電源
¥1,800+税

自動信号機へパワーバックからの電源を分配する定電圧電源です。この電源1台で3機の信号機へ電源を供給することができます。結線は色別、コネクタ別に行うだけで接続が完了します。



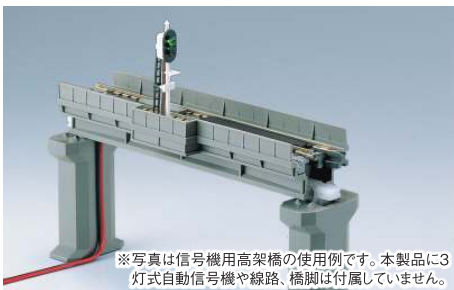
24-845
信号機延長コード
¥250+税

信号機と信号機電源の距離が離れている場合に、信号機本体の赤黒コードを延長するための製品(全長90cm)です。



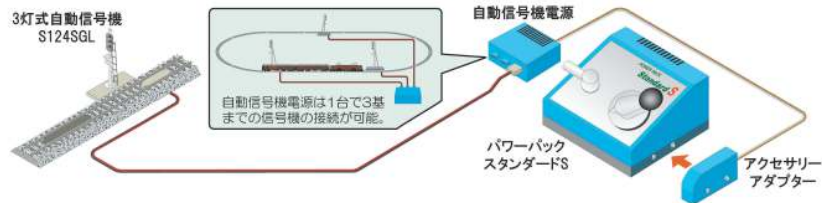
24-829
アクセサリアダプター
¥600+税

パワーバック側面のスナップ形端子から自動信号機電源などのアクセサリ類に給電する場合に使います。



20-421 信号機用高架橋124mm
(S124SGLV) ¥180+税

自動信号機を高架部に設置する際に使用する専用の高架橋です。信号機の張り出しスペースや配線コードの取り出し口が付いています。



■3灯式自動信号機の動作



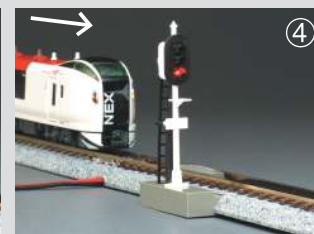
①先頭車の車輪がセンサーに触れると、**緑**から**赤**へと変化。



②最後尾が通過し終わると、約3秒後に**赤**から**黄**へ。



③さらに約3秒後、**黄**から**緑**へと変化。



④逆行時、信号機は常時**赤**が点灯。停止時(無通電)、常時**緑**が点灯。

ユニットラック Nゲージ

曲線線路 / 単線高架曲線線路

ユニットラックの曲線線路は、曲線線路R315（線路中心線半径315mm）を基準とし、33mmごとの複線間隔で、内側に6本、外側に2本の半径の本線用曲線線路と、2本の半径のポイント用補助曲線線路とがあります。また単線高架曲線線路は、本線用曲線半径5本をカバーして、ユニットラックプランの高架化を便利にしています。

- 曲線線路R718-15°は、ポイント6番（EP718-15L / EP718-15R）の分岐に使う補助曲線線路です。緩和曲線や極めて大きな半径の曲線が欲しい場合にも使用できます。
- 曲線線路R481-15°は、ポイント4番（EP481-15L / EP481-15R）の分岐に使う補助曲線線路です。緩和曲線が欲しい場合にも使用できます。また、2本対向で接続して、複線間隔の変更（33mm→66mm）に使用できます。
- 曲線線路R348-30°、曲線線路R381-30°は、より実感的なNゲージシーンの再現や、新幹線を高速で走らせたい時にご使用ください。
- 曲線線路R315-45°は、曲線線路の基本半径となる線路です。スターターセットやマスターセットにも使用されています。
- 曲線線路R216-45°～R348-45°で、5線を45度きざみの角度で作ることができます。
- 曲線線路R183以下の線路（写真の橙色地の部分）は、レイアウトプランに自由度をさらにつけるために開発された「ユニットラック・コンパクト」です。通過できる車両が限定されますのでご注意ください。
- 曲線線路R315-15°・曲線線路R282-15°・曲線線路R249-15°・曲線線路R216-15°は、曲線線路R381-30°・曲線線路R348-30°と組み合わせて複々線や3複線（6線）を作る際の調整用です。線路プランに変化をつけるのにも好適。
- 曲線線路R249-15°は、2本対向で接続して、複線間隔の変更（33mm→49.5mm）に使用できます。
- 単線高架曲線線路は、単線高架曲線線路R249-45°～R348-45°で、複々線を45度きざみの角度で作ることができます。90度きざみならば、単線高架曲線線路R381-30°も加えて、5線まで作れます。
- 単線高架曲線線路R348-30°と、単線高架曲線線路R381-30°は、より実感的な高架シーンの再現や、新幹線を高速で走らせたい場合にご使用ください。
- 単線高架曲線線路R348-45°は、高架線路の中央部を橋脚No.5 50mmや勾配橋脚補助セット（→143ページ）の橋脚で支えてご使用ください。
- 単線高架曲線線路は、単線高架直線線路と同様、Sジョイナー（→143ページ）により高架線路どうし、あるいは橋脚としっかりと連結できます。
- 単線デッキガーダー曲線線路R448-15°とR481-15°は、既存の単線デッキガーダー鉄橋に準拠した外観の曲線鉄橋です。カラーも単線デッキガーダー鉄橋と同様、朱・緑・灰の3色をラインナップ。単線鉄橋用円錐台形橋脚No.5 50mm（143ページ）、円錐台形橋脚かさ上げキット（143ページ）、単線ラーメン架線柱（176ページ）と合わせての使用に好適です。

▶単線デッキガーダー鉄橋
（左）R481-15°（緑）
（右）R448-15°（緑）

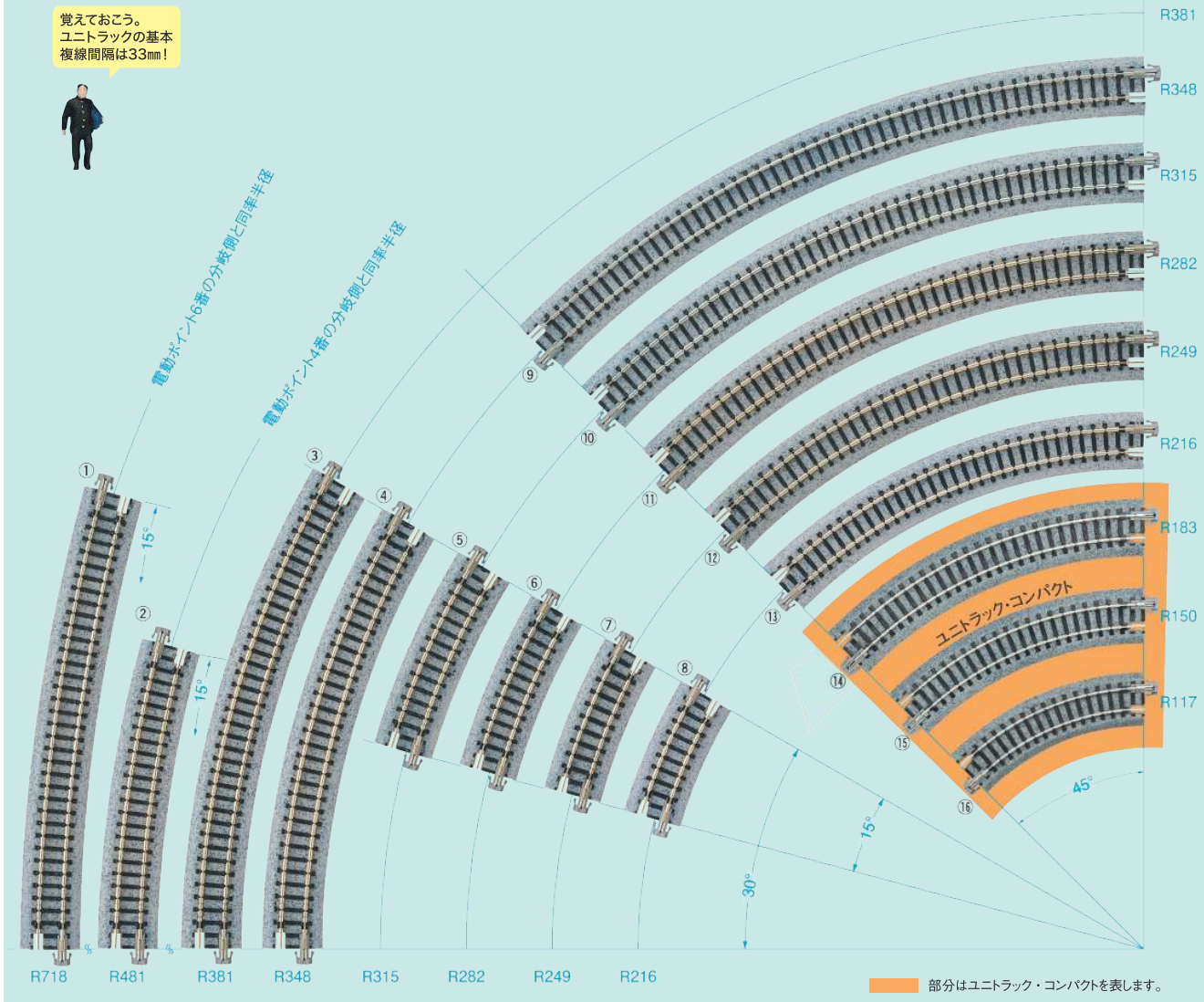


N-gauge tracks

●曲線線路

品番・品名・価格は、145ページ上の表をご覧ください。

覚えておこう。
ユニットラックの基本
複線間隔は33mm!



部分部分はユニットラック・コンパクトを表します。

※ユニットラックをより便利に、より高度に使っていただくために、ユニットラック付属機器も各種取りそろえております。詳しくは148ページをご覧ください。

■ユニットラック 曲線線路／単線高架曲線線路

品番	品名	略号	価格	写真番号
20-176	曲線線路R117-45° (4本入)	R117-45	¥640+税	16
20-174	曲線線路R150-45° (4本入)	R150-45	¥640+税	15
20-172	曲線線路R183-45° (4本入)	R183-45	¥640+税	14
20-170	曲線線路R216-45° (4本入)	R216-45	¥640+税	13
20-171	曲線線路R216-15° (4本入)	R216-15	¥560+税	8
20-100	曲線線路R249-45° (4本入)	R249-45	¥640+税	12
20-101	曲線線路R249-15° (4本入)	R249-15	¥560+税	7
20-110	曲線線路R282-45° (4本入)	R282-45	¥720+税	11
20-111	曲線線路R282-15° (4本入)	R282-15	¥560+税	6
20-120	曲線線路R315-45° (4本入)	R315-45	¥720+税	10
20-121	曲線線路R315-15° (4本入)	R315-15	¥560+税	5
20-130	曲線線路R348-30° (4本入)	R348-30	¥640+税	4
20-132	曲線線路R348-45° (4本入)	R348-45	¥800+税	9
20-140	曲線線路R381-30° (4本入)	R381-30	¥640+税	3
20-160	曲線線路R481-15° (4本入)	R481-15	¥600+税	2
20-150	曲線線路R718-15° (4本入)	R718-15	¥640+税	1
20-505	単線高架曲線線路R249-45° (2本入)	R249-45V	¥700+税	17
20-510	単線高架曲線線路R282-45° (2本入)	R282-45V	¥780+税	18
20-520	単線高架曲線線路R315-45° (2本入)	R315-45V	¥820+税	19
20-530	単線高架曲線線路R348-45° (2本入)	R348-45V	¥820+税	20
20-531	単線高架曲線線路R348-30° (2本入)	R348-30V	¥700+税	21
20-540	単線高架曲線線路R381-30° (2本入)	R381-30V	¥700+税	22
20-465	単線デッキガーダー曲線鉄橋R448-15° (朱)	R448-15T	¥1,000+税	23
20-466	単線デッキガーダー曲線鉄橋R448-15° (緑)		¥1,000+税	
20-467	単線デッキガーダー曲線鉄橋R448-15° (灰)		¥1,000+税	
20-470	単線デッキガーダー曲線鉄橋R481-15° (朱)		¥1,000+税	
20-471	単線デッキガーダー曲線鉄橋R481-15° (緑)	R481-15T	¥1,000+税	24
20-472	単線デッキガーダー曲線鉄橋R481-15° (灰)		¥1,000+税	



20-823

カーブ鉄橋セット R448-60° (緑) ¥6,500+税

●セット内容

単線デッキガーダー曲線鉄橋R448 -15° (緑) 4個、
単線鉄橋用 円錐台形橋脚No.5 50mm 5本、単線
ラーメン架線柱 (橋脚用架線柱台付) 12本

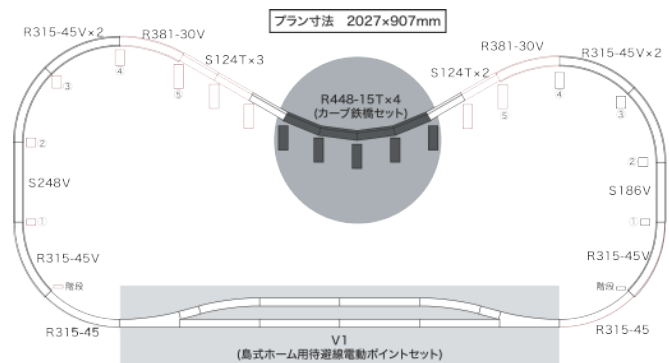


20-824

カーブ鉄橋セット R481-60° (非電化・朱) ¥4,800+税

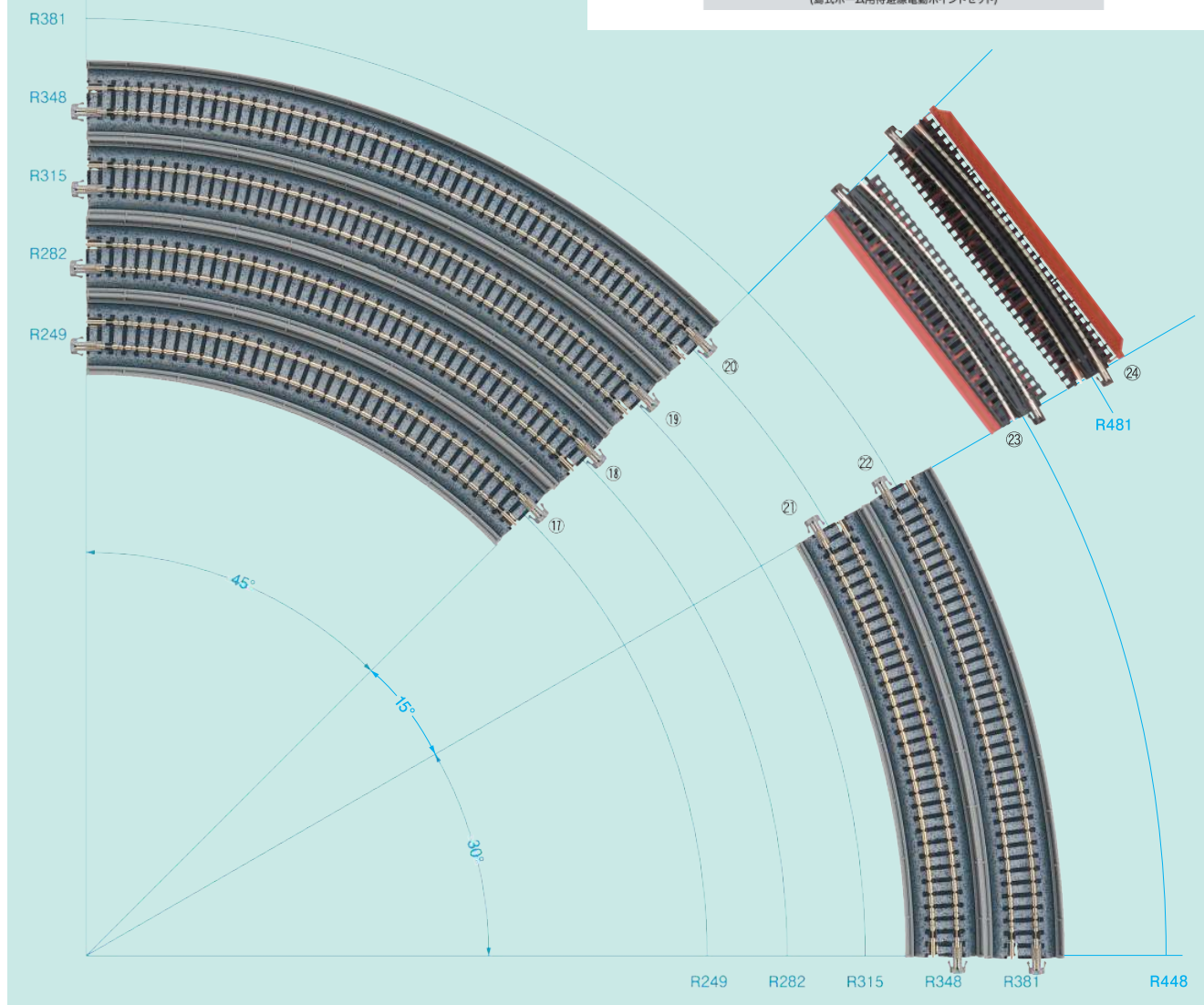
●セット内容

単線デッキガーダー曲線鉄橋R481 -15° (朱) 4個、
単線鉄橋用 円錐台形橋脚No.5 50mm 5本、片
ジョイナー 2個



●単線高架曲線線路

品番・品名・価格は上の表をご覧ください。 ※高架線路用橋脚については
143ページをご覧ください。



※ユニットラックのレールの通電容量は12V3A(36W)です。 ※ユニットラックはKATOの道床付き組立式線路の登録商標です。

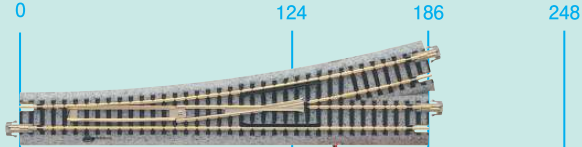
ユニットラック Nゲージ

ポイント/交差線路

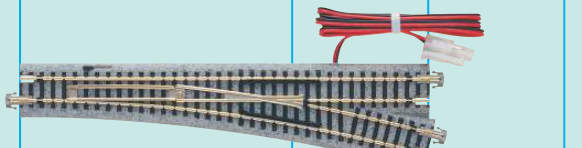
鉄道模型でもっとも楽しく、また基本的なアイテムがポイントや交差線路でしょう。複雑に組み合わせさせたポイントや交差線路を通して、交じりあい、合流し、また右へ左へと別れてゆく列車。ひとつのポイント、ひとつの交差線路から、夢が無限に広がります。

●ポイント/交差線路 価格は、右ページの表をご覧ください。

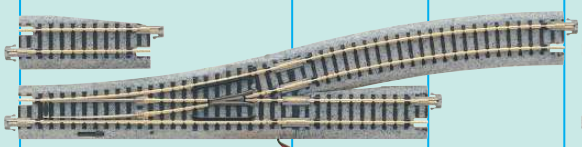
※電動ポイント6番・4番、複線両渡りポイントを遠隔操作するにはポイントスイッチ(→148ページ)が必要です。



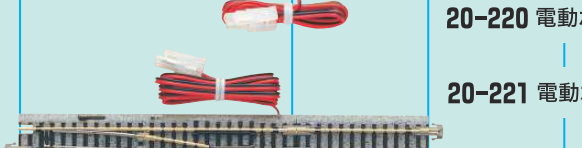
20-202
電動ポイント6番(左)〈EP718-15L〉 ¥2,000+税



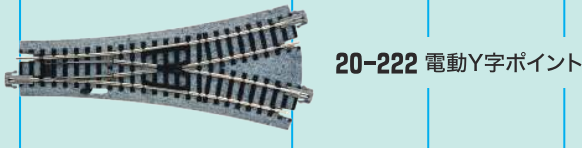
20-203
電動ポイント6番(右)〈EP718-15R〉 ¥2,000+税



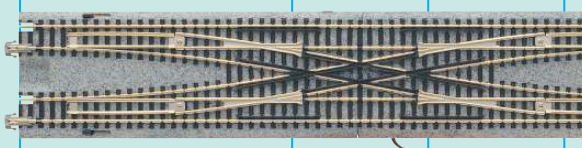
20-220 電動ポイント4番(左)〈EP481-15L〉(補助線路付) ¥2,800+税



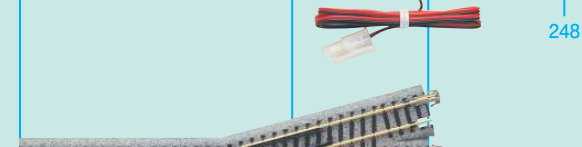
20-221 電動ポイント4番(右)〈EP481-15R〉(補助線路付) ¥2,800+税



20-222 電動Y字ポイント2番(EP481-15Y) ¥2,400+税



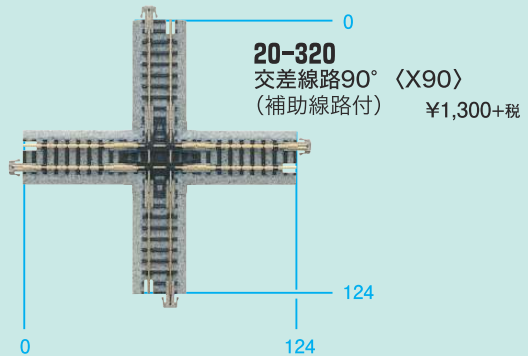
20-210
複線両渡りポイント
(ダブルクロス)
〈WX310〉 ¥5,600+税



20-300 交差線路15°(左)〈X15L〉 ¥800+税



20-301
交差線路15°(右)〈X15R〉 ¥800+税



20-320
交差線路90°〈X90〉
(補助線路付) ¥1,300+税

駅やヤードを作って
いるいろいろな車両を
走らせよう。



20-230 複線片渡りポイント4番(左)〈SX248L〉 ¥3,800+税



20-231 複線片渡りポイント4番(右)〈SX248R〉 ¥3,800+税

N-gauge tracks

- 電動ポイント6番(EP718-15L/EP718-15R)は、一般的なポイントで、列車が高速で通過できるよう大きな半径の曲線をとっています。
- 電動ポイント4番(EP481-15L/EP481-15R)は、広さに制限がある場合に使える小形のポイントです。補助線路(直線線路64mm・2本、曲線線路R481-15・1本、分岐部専用直線線路60mm・左/右各1本)と組み合わせ、さまざまな線路プランに対応できます。
- 電動Y字ポイントはR481のカーブで中心線から左右へ15°ずつ両開きするポイントです。曲線線路R481-15を組み合わせてることにより、単線から複線間隔66mmへ展開するY字配線が完成します。
- 複線両渡りポイント(WX310・ダブルクロス)は、複線レイアウトのキーポイントになる線路で、それぞれ隣り合う線へと、路線変更するような場合に使います。
- 複線片渡りポイント(SX248L・R)は、両渡りポイントと異なり向きは限定されませんが、より小さなスペースで複線間での路線変更ができます。複線線路に合わせたPC枕木(ポイント部分は合成枕木を表現)タイプのも特徴です。
- 交差線路15°(X15L/R)は、本線を平面交差して支線へ分かれる場合に使います。交差側線路が基本線路に交わる方向により、左(L)と、右(R)とがあります。
- 交差線路90°(X90)を使って平面8の字形の線路プランができます。また、工場引込線や臨港線、アメリカ形レイアウトにぴったりです。直線線路45.5mmの補助線路4本入。

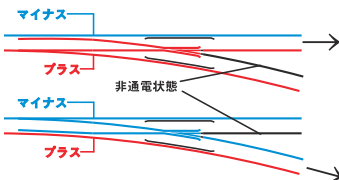
品番	品名	略号	価格
20-202	電動ポイント6番(左)	EP718-15L	¥2,000+税
20-203	電動ポイント6番(右)	EP718-15R	¥2,000+税
20-220	電動ポイント4番(左)	EP481-15L	¥2,800+税
20-221	電動ポイント4番(右)	EP481-15R	¥2,800+税
20-222	電動Y字ポイント2番	EP481-15Y	¥2,400+税
20-210	複線両渡りポイント(ダブルクロス)	WX310	¥5,600+税
20-230	複線片渡りポイント4番(左)	SX248L	¥3,800+税
20-231	複線片渡りポイント4番(右)	SX248R	¥3,800+税
20-300	交差線路15°(左)	X15L	¥800+税
20-301	交差線路15°(右)	X15R	¥800+税
20-320	交差線路90°	X90	¥1,300+税

●ポイントの切り替えと通電状態

ユニットトラックのポイントは工場出荷時はすべて「選択式」といわれる通電方式になっています。電動ポイント4番と電動Y字ポイント2番は「選択式」「非選択式」が設定で選択できるようになっています。

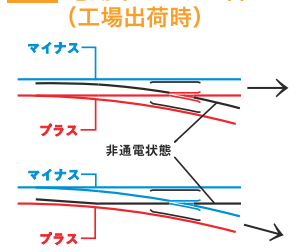


1 電動ポイント6番



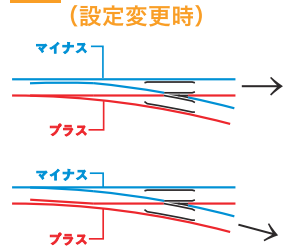
通過経路のみに+と-が流れて列車が通過します。閉じている側の線路では片方のレールに電気が流れていないため列車を留置させられます。
※電動ポイント6番はどちらの線路にも常時通電することが可能な「非選択式」を設定することはできません。

2-1 電動ポイント4番 (工場出荷時)



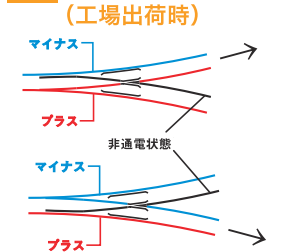
電動ポイント4番は、工場出荷時は「選択式」が設定されています。通電状態は、電動ポイント6番と同様です。

2-2 電動ポイント4番 (設定変更時)



電動ポイント4番は、線路裏面の設定を変更することで「非選択式」とすることができます。通過経路に関係なくどちらの経路にも+と-が流れて、閉じている側の線路に列車を留置させることはできません。

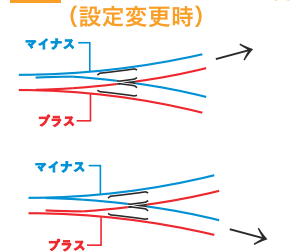
3-1 電動Y字ポイント2番 (工場出荷時)



電動Y字ポイント2番は、工場出荷時は「選択式」が設定されています。通電状態は、電動ポイント6番と同様です。

「非選択式」の設定が必要な運転
「非選択式」を設定の必要があるのは、DCCなどの複数の列車を同時運転するキャブコントロール方式のレイアウトです。

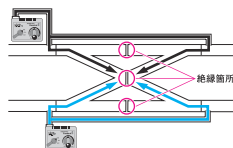
3-2 電動Y字ポイント2番 (設定変更時)



電動Y字ポイント2番は、線路裏面の設定を変更することで「非選択式」とすることができます。通電状態は、電動ポイント4番(設定変更時)と同様です。

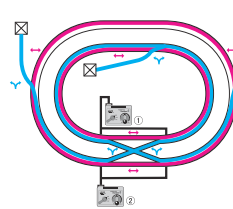
●複線両渡りポイント (ダブルクロス) についての注意点 (品番 20-210 → 146 ページ)

電気の流れとフィーダーの数



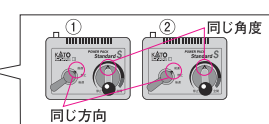
パワーバックからの電気の流れ=車両の進行方向のため4方向すべてから渡る場合はフィーダーが4つ必要になります。分岐コネクター(品番24-827)でフィーダーをまとめる事も可能です。

運転について



- ・内側線路 パワーバック①でコントロールします。
- ・外側線路 パワーバック②でコントロールします。
- ・両渡りポイント

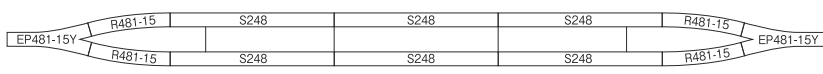
パワーバック①とパワーバック②を同時に使います。逆転レバーの方向とコントローラーの角度(車両の進行方向と速度)を同じにすることで、通過時の速度を揃えて通過させます。



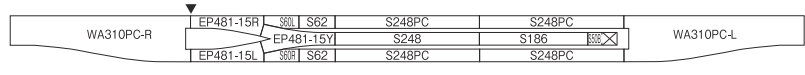
※フィーダー線路の入る向きによっては逆転レバーが互いに逆方向になることもあります。

●電動Y字ポイント2番 使用例

◇Y字ポイントでは基本となる、単線ローカル線での行き違い配線です。駅ホーム部分の複線間隔は66mmです。島式ホームエンド1(品番23-102)+島式ホームB(品番23-101)+島式ホームエンド1(品番23-102)がぴったりと納まります。



◇V15複線駅構内線路セットと組み合わせた、複線区間での抱き込みタイプの折り返し線です。▼の部分で直線で延長していただくと、島式ホームが挿入でき、よく見かける折り返し線が簡単に再現できます。



◇V15複線駅構内線路セットと組み合わせた、複線区間での信号所風の待避線です。複線のどちらからも出入りが出来て、貨物列車の待避(通過待ち)や回送列車の留置など、便利に使えます。列車長に合わせ直線を足します。




固定式線路


Nゲージ固定式線路

※ユニットラック線路については138ページをご覧ください。

KATOの固定式線路は、フレキシブル線路により自由度のある線路プランが可能で、オリジナリティの高い固定式レイアウト作りに好適です。また、付属機器や関連用品により取り扱いも簡単です。



21-011	アンカブラー線路S124U	¥420+税
--------	---------------	--------



●アンカブラー線路…マグネマティックカブラー(→132ページ)を使った自動解放、DU(遅延解放)運転をするために使用します。

※マグネマティックカブラー(Magne-Matic-Coupler)は、マイクロトレインズ(Micro-Trains)社の登録商標です。

21-000	フレキシブル線路(長さ808mm)	¥300+税
--------	-------------------	--------

●フレキシブル線路…柔軟なレールと枕木により、自在に曲げられますので、大きな曲率から曲がりくねった線路までお好みに応じて作れます。長さは必要な寸法にニッパーなどで切断して使用します。




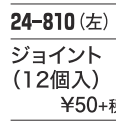
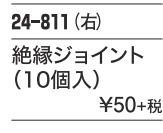
固定式線路付属機器

走行用電気配線などのための機器類です。

				
24-805 ターミナルジョイント 青・白90cm ¥200+税	24-825 (ユニットラックと兼用) 延長コードDC用 (90cm) ¥250+税	21-503 コネクタープラグ (40cm) ¥250+税	21-504 コネクタープラグ (80cm) ¥260+税	21-506 ポイント コネクタール ¥250+税

固定式線路敷設用品

固定式線路を敷設する際に使用する用品類です。

				
24-010 コルク道床 (長さ900mm) ¥300+税	24-015 (ユニットラックにも使用可) 釘 13mm ¥50+税		24-810 (左) ジョイント (12個入) ¥50+税	24-811 (右) 絶縁ジョイント (10個入) ¥50+税

ユニットラック付属機器

※24-817 Sジョイナーは143ページをご覧ください。

KATOのユニットラックシステムは、種類の豊富な付属機器も魅力のひとつです。そのうえ、ユニットラック側とコントロール側との配線や、パワーバックとスイッチ類やポイント類との接続などもすべてワンタッチで行えるシステムになっています。Nゲージ、HOゲージのユニットラックに共通してご使用になれます。

			
24-815 ユニジョイナー (20個入) ¥400+税	24-816 絶縁ジョイナー (20個入) ¥400+税	24-818 ターミナルユニジョイナー ¥350+税	24-825 延長コードDC用(青・白) ¥250+税
			
24-819 ユニジョイナー(茶) (20個入) ¥400+税	24-820 片ジョイナー(茶) (20個入) ¥400+税	24-828 複線高架線路フィーダー (2本入) ¥660+税	24-829 アクセサリアダプター ¥600+税
			
24-826 アクセサリアダプター 延長コード(茶・白) ¥250+税	24-827 分岐コネクタール (青・白) ¥400+税	24-842 ポイントアダプター ¥500+税	24-843 アダプターコード ¥250+税
			
24-840 ポイントスイッチ ¥600+税	24-841 ポイント延長コード (赤・黒) ¥250+税	24-850 ユニットラック給電 スイッチ ¥1,500+税	24-851 ユニットラック逆転 スイッチ ¥1,600+税