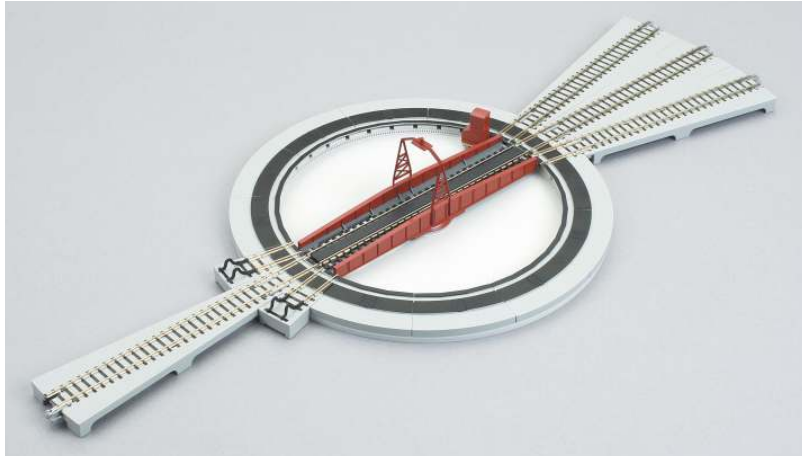


ユニットラック Nゲージ

電動ターンテーブル/関連製品

蒸気機関車の全盛期、主要な駅には機関区が併設されており、必ずターンテーブル(転車台)がありました。構造上進行方向が限定される蒸気機関車は、そうした駅でターンテーブルに載せられて向きを変え、石炭に水、滑り止めの砂などを搭載、整備を受けて次の列車牽引へと出発していきました。KATOでは蒸気機関車を楽しむのに欠かせないターンテーブルを、外観のみならず使いやすさにもこだわった決定版として製品化いたしました。

電動ターンテーブル



20-283 ユニットラック 電動ターンテーブル ¥27,000+税

下路式と呼ばれる比較的浅いピットを持つタイプを再現し、厚み12mmの薄形でお座敷運転にも使用可能な電動ターンテーブルです。配線もコネクター式でワンタッチ。どなたでも簡単にレイアウトに組み込むことが可能です。動作はオートロック式の自動進角を採用。回転速度は1周約1分で、停止直前にはさらに減速し確実に停止。実感的な動きが機関区風景を引き立てます。

線路配置角度は10°で別売の扇形機関車に対応。本体外径217mm・ターンテーブル桁長は160mmで、C62クラスの大型蒸機も余裕で収まります。別売の拡張線路セットを追加すれば、迫力ある幹線の大形機関区も再現できます。

- セット内容
- 本体 ●ターンテーブルコントローラー ●ACアダプター電源 ●コントローラ接続用コード/ジャンプコード 1本
- 隣接線路(直線)4本 ●外周線路(3線分)2個 ●車止め6個 ●ユニジョイナー 2個 ●絶縁ジョイナー (片)6個



大形蒸機も余裕をもって収まるサイズ



付属の専用コントローラー



20-287
電動ターンテーブル延長コード(150cm)
¥2,000+税

N-gauge tracks

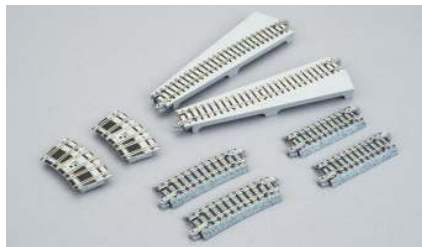
拡張線路セット



20-285 ターンテーブル拡張線路セット(直線) ¥1,800+税

ターンテーブルから放射状に伸びる留置線を増設できるセットです。ターンテーブルの外周パネルを外周線路に交換し、隣接線路を接続します。対角線上に使用する車止めも付属。

- セット内容
- 隣接線路 直線3本 ●外周線路(3線分) 2個 ●車止め 3個 ●ユニジョイナー(片)/絶縁ジョイナー(片)各6個

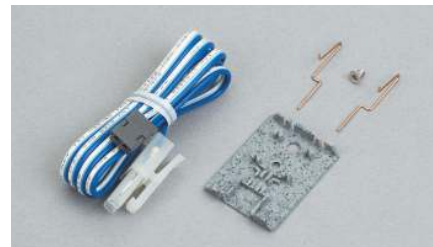


20-286 ターンテーブル拡張線路セット(曲線) ¥1,800+税

放射状の留置線の代わりに複線間隔33mmの平行複線へつなげられるセット。別売の木造機関庫の設置に最適です。隣接線路(直線)との組み合わせで49.5mm間隔の複線へも接続でき、給炭・給水セットやローカルホームにも対応します。

- セット内容
- 隣接線路 曲線(左/右)各1本 ●曲線R381-10 2本 ●直線S62 2本 ●外周線路(3線分)2個 ●ユニジョイナー(片)/絶縁ジョイナー(片)各6個 ※R381-10・S62には標準のユニジョイナーが付属しています。

フィーダーキット



20-284 ターンテーブル隣接線路フィーダーキット ¥900+税

ターンテーブルに接続した線路への車両留置や、DCCによる常時通電用に、隣接線路の裏側に取り付けるフィーダーキットです。通電のON / OFFは別売の給電スイッチを使用します。

- セット内容
- 集電ピン(左・右)/裏蓋/皿ネジ/フィーダーコード 各3セット

給電スイッチ・逆転スイッチ



24-850
ユニットラック給電スイッチ ¥1,500+税

絶縁ジョイナーおよび隣接線路フィーダーキットとの組み合わせで、留置線ごとに給電のON / OFFができるスイッチです。



24-851
ユニットラック逆転スイッチ ¥1,600+税

フィーダー線路へ接続し、線路への通電極性を切り替えるスイッチです。

扇形機関庫

●写真は製品に付属のシールを貼付けたものです。



23-240
扇形機関庫 ¥5,000+税

※詳しくは178ページをご覧ください。

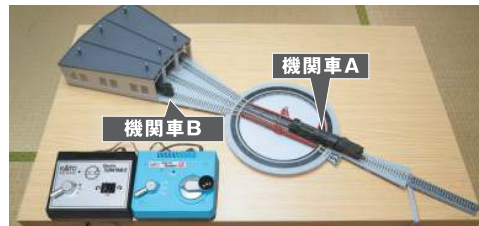


ターンテーブルの基本動作

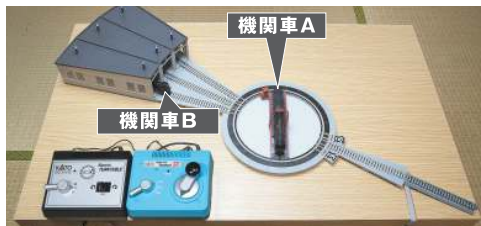
入庫と出庫…2台の機関車を入れ換えてみよう!



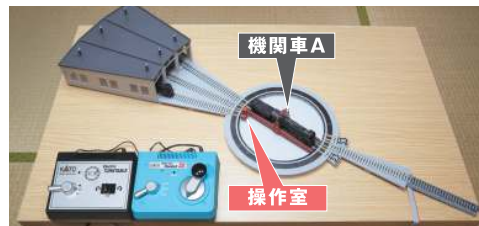
1 機関車Aを機関庫へ入線させます。ターンテーブルコントローラーの図のとおり、操作室の位置が進入側になるようにしておくと、操作がわかりやすいです。



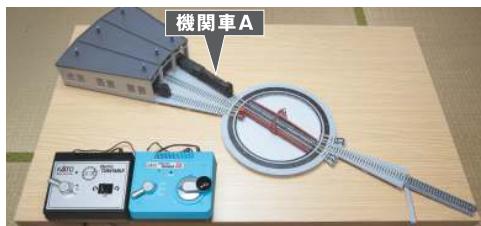
2 パワーパックの逆転レバーを〈前進〉に、ターンテーブルコントローラーを◀に合わせ、機関車Aをゆっくり進入させ、主桁の中央に停車させます。



3 ターンテーブルコントローラーの逆転レバーをOFFにしたら、旋回方向レバーを押して、主桁を回転させます。



4 入線させる線路の手前でターンテーブルコントローラーの旋回方向レバーをOFFにすると旋回が止まります。半周旋回したことで、操作室の位置が進出側になりました。



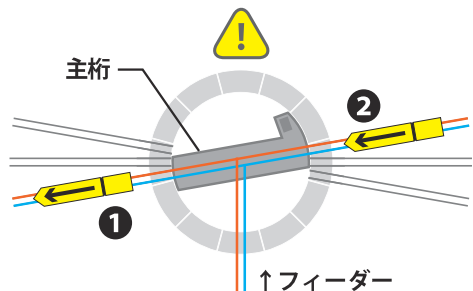
5 ターンテーブルコントローラーの逆転レバーを▶にして、パワーパックのコントローラーを操作して、機関車Aを機関庫へゆっくり進入させます。



6 3、4と同様の操作で主桁を旋回させます。本線側の線路上に主桁を停止させたら、パワーパックのコントローラーを操作して、機関車Bを本線への引込線へ送り出します。

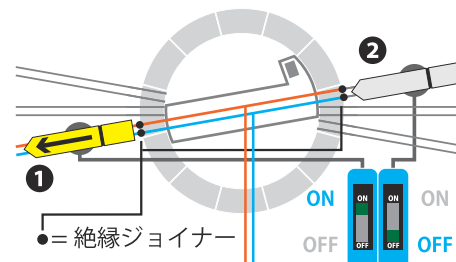


! 主桁の両側に車両を留め置くには、給電スイッチと隣接線路フィーダーキットが必要です



ターンテーブルのフィーダーは主桁の中心にあり、主桁線路と位置が合った外周線路に通電します。そのため上図の①と②の車両が同時に動いてしまいます。

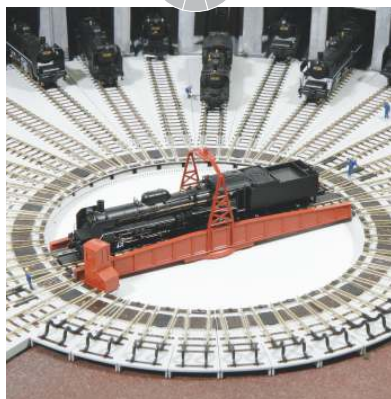
給電スイッチ
を使えば…



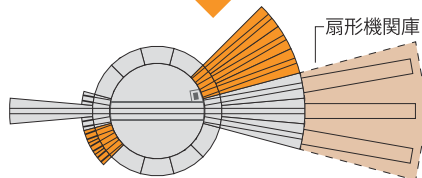
②の車両を止めたまま、①の車両を動かすためには、両端の接続線路とターンテーブルの間に絶縁ジョイナーを設け、給電スイッチとターンテーブル隣接線路フィーダーキットを使い、各車両をコントロールします。



拡張線路で機関庫線路を増やして、扇形機関庫を拡張しよう!



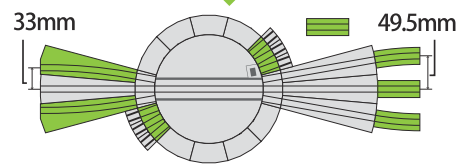
留置線は3線ずつ拡張可能



- 20-285 ターンテーブル拡張線路セット(直線)
- 20-283 電動ターンテーブル

ターンテーブル拡張線路セット(直線)で3線ずつ拡張が可能。左写真作例のように15～18線の迫力あるシーンを作ろう!

標準複線間隔の線路への接続も簡単



- 20-286 ターンテーブル拡張線路セット(曲線)
- 20-283 電動ターンテーブル

ターンテーブル拡張線路セット(曲線)でターンテーブルから、ユニットラック標準複線間隔(33mm・49.5mm)を作ることができます。