

# ユニットラック Nゲージ

複線高架線路／複線線路／  
複線スラブ軌道線路

KATOは、ユニットラックで得たノウハウと技術を活用して、新幹線や新線区間などにマッチする複線高架線路・複線線路を各種ラインナップしています。地上用の複線線路にはバラスト軌道を再現したもののほか、複線高架線路と同様にスラブ軌道を表現したタイプもあり、想定するシーンに合わせてお選びいただけます。

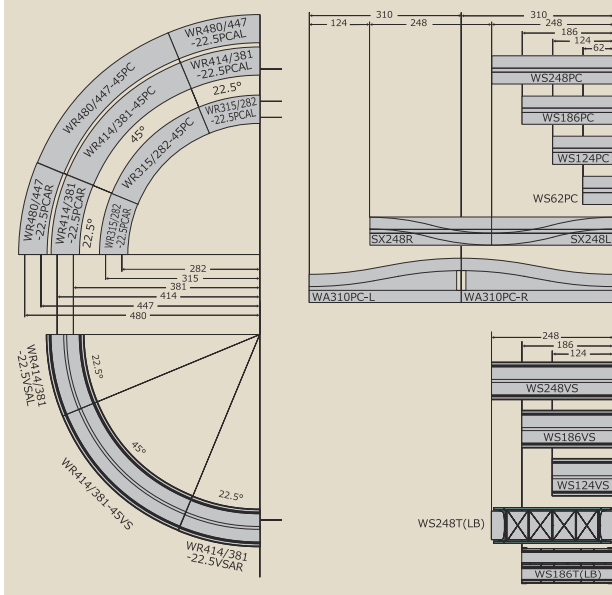


KATOは、新幹線や新線区間などにマッチする複線線路、複線高架線路、複線スラブ軌道線路を各種ラインナップしています。いずれも曲線部はカント（傾斜）付きで、曲線進入時には「アプローチ線路」により緩和曲線を構成し、実感的な走行を楽しむことが可能。複線分が一体となった道床付き線路ですので、フロアレイアウト、固定式レイアウトのいずれにも使用することができます。もちろん、単線線路などユニットラック各製品との連結も可能。ふたりで一緒に、リアルで迫力のあるすれ違い運転をお楽しみください。

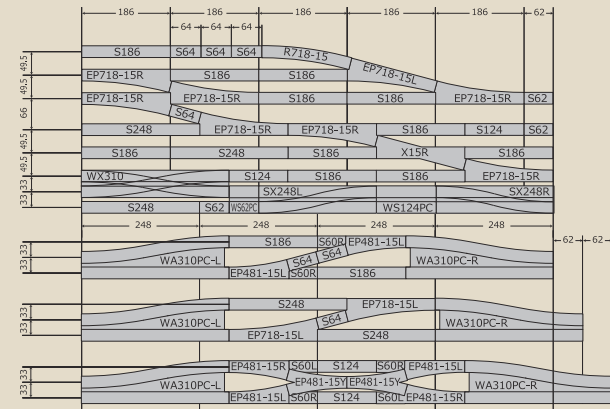
- 複線高架線路は、新しい高架線路区間での標準的スタイル、スラブ軌道、新幹線も高速で通過できる大カーブなどが特長です。複線高架線路にマッチングした現代的なデザインの複線トラス鉄橋もあります。
- 複線線路はバラスト軌道をモチーフとした外観で、都市部の鉄道では標準となっている、実物同様の間隔で並べられたコンクリート枕木や、カント付きの曲線線路をリアルに再現。単品ユニットラック線路やスターターセット、複線高架線路と接続して多様な線路プランの展開が可能です。
- 複線スラブ軌道線路は地下鉄や新幹線、トンネル区間などでよく見られるスラブ軌道を再現。基本構成は複線線路に準じています。

## 複線高架線路・複線線路規格図

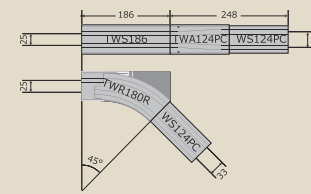
■複線高架線路・複線線路規格図



■各種ポイント等との組み合わせ例



■ユニットラムとの接続例



## 複線橋脚



**23-019**  
複線橋脚No.5 (6本入)  
¥1,200+税

複線トラス鉄橋用橋脚です。複線高架線路などにも使用できます。複線高架線路柱台、Sジョイナー各6個付。



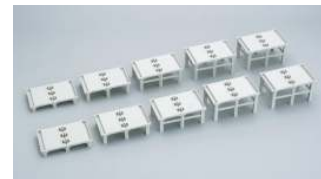
**23-020**  
複線高架橋脚  
¥1,200+税

ラーメン式構造（実物）をプロトタイプにした6脚タイプの複線高架線路用橋脚です。ワイド架線柱対応の架線柱台6個入。



**23-048**  
複線勾配橋脚基本セット  
（勾配上り/下り）  
¥3,500+税

複線線路から高架へ上り下りする際の勾配を作るのに必要な橋脚セットです。ワイド架線柱対応架線柱台10個入。複線勾配線路の長さは186mm、コンクリート(PC)枕木タイプ。



**23-049**  
複線勾配橋脚補助セット  
（勾配上り/下り）  
¥2,000+税

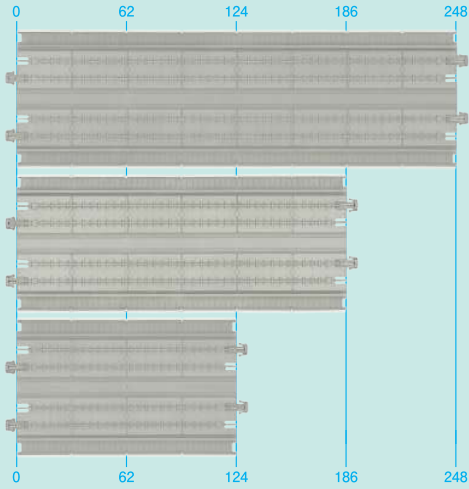
基本セットに追加することで実感的な橋脚の間隔を再現できます。

# ユニットラック Nゲージ

## 複線高架線路／複線鉄橋

スラブ軌道で近代的な車両が走行する、現代の鉄道を再現するには最適な線路です。長く続く直線だけでなく、道路や川を渡るための鉄橋や、地平線と接続するためのアプローチとなる勾配橋脚など、様々なレールプランに対応しています。

### ●複線高架直線線路



**20-401**  
複線高架直線線路248mm  
(WS248VS) (2本入)  
¥1,300+税

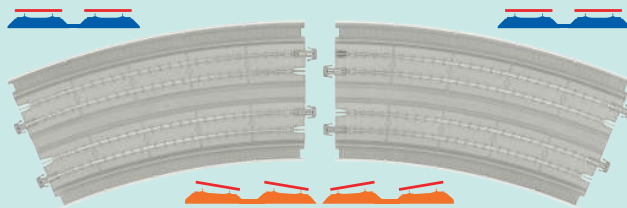
**20-411**  
複線高架直線線路186mm  
(WS186VS) (2本入)  
¥1,200+税

**20-422**  
複線高架直線線路124mm  
(WS124VS) (2本入)  
¥1,100+税

### ●複線高架曲線線路

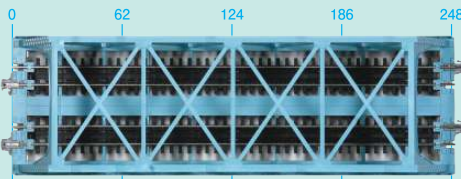


**20-544** 複線高架曲線線路R414/381mm 45° (WR414/381-45VS)  
(2本入) ¥1,400+税

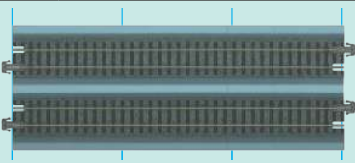


**20-545** 複線高架アプローチ線路R414/381mm (WR414/381VSAL・WR414/381VSAR) (左右各1本入)  
¥650+税

### ●複線鉄橋



**20-436** 複線トラス鉄橋 (ライトブルー) (WS248T) ¥1,800+税  
**20-439** 複線トラス鉄橋 (ライトグリーン) (WS248T) ¥1,800+税



**20-455** 複線プレートガーダー鉄橋 (ライトブルー) (WS186T) ¥1,600+税  
**20-456** 複線プレートガーダー鉄橋 (ライトグリーン) (WS186T) ¥1,600+税  
**20-457** 複線プレートガーダー鉄橋 (グレー) (WS186T) ¥1,600+税



●複線高架直線線路248mm (WS248S) は、直線の基本となる長さの線路です。

●複線高架直線線路186mm (WS186S) は、(WS248PC) の3/4の長さの線路です。

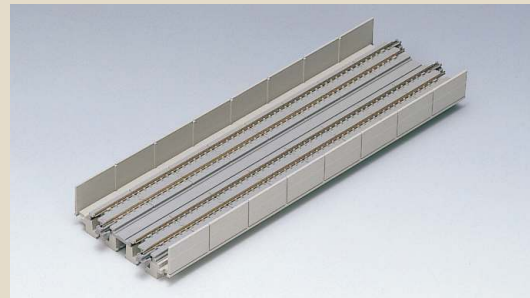
●複線高架直線線路124mm (WS124S) は、(WS248PC) の1/2の長さの線路です。

●複線高架曲線線路R414/381mm 45° (WR414/381-45VS) は、より実感的なNゲージシーンの再現や、新幹線を高速で走らせたいときにご使用ください。

●複線高架アプローチ線路R414/381mm (WR414/381VSAL・WR414/381VSAR) は、直線線路とカント付き曲線線路をつなぐための、角度22.5度の曲線線路です。

●複線トラス鉄橋 (WS248T) は、複線高架直線線路248mmと同じ長さで、複数を接続するための接続トラス、トラス端カバーを付属しています。

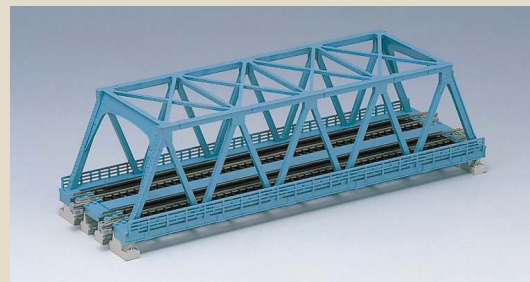
●複線プレートガーダー鉄橋 (WS186T) は、複線高架直線線路186mmと同じ長さで、都市部で多く見られる「有道床／閉床式」のものを再現しています。



複線高架直線線路248mm



複線高架軌道曲線線路R414/381mm 45°



複線トラス鉄橋 (ライトブルー)



複線プレートガーダー鉄橋 (ライトブルー)

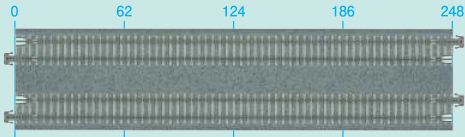
N-gauge tracks

# ユニットラック Nゲージ

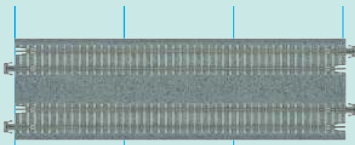
## 複線線路

都市部の鉄道では標準となっている、実物同様の間隔で並べられたコンクリート枕木や、カント付きの曲線などを再現した複線線路です。単体ですれ違い運転を楽しめるだけでなく、通常のユニットラック線路や複線高架セットとも組み合わせて、多彩な線路プランの展開を可能としています。

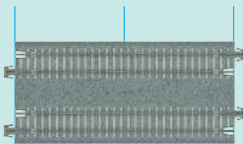
### ●複線直線線路



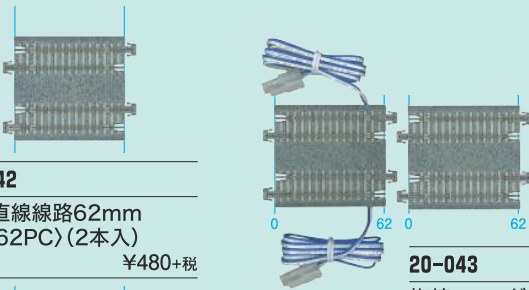
**20-004** 複線直線線路248mm〈WS248PC〉(2本入) ¥720+税



**20-012** 複線直線線路186mm〈WS186PC〉(2本入) ¥620+税



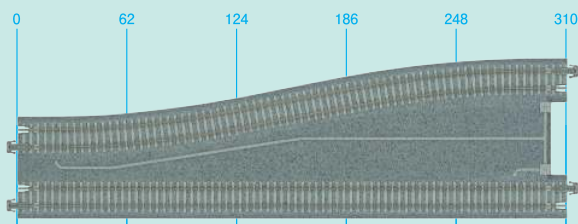
**20-023** 複線直線線路124mm〈WS124PC〉(2本入) ¥580+税



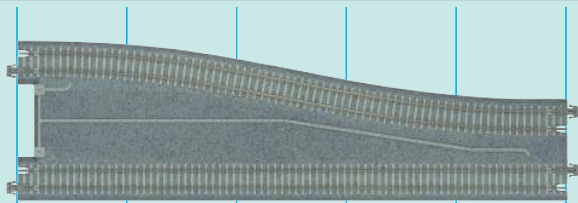
**20-042**  
複線直線線路62mm  
〈WS62PC〉(2本入)  
¥480+税

**20-043**  
複線フィーダー線路セット  
〈WS62FPC・WS62PC〉  
¥940+税

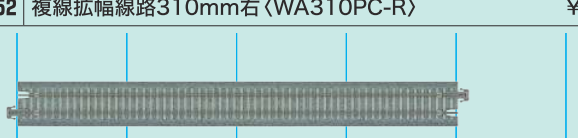
### ●複線駅構内線路



**20-051** 複線拡幅線路310mm左〈WA310PC-L〉 ¥1,200+税

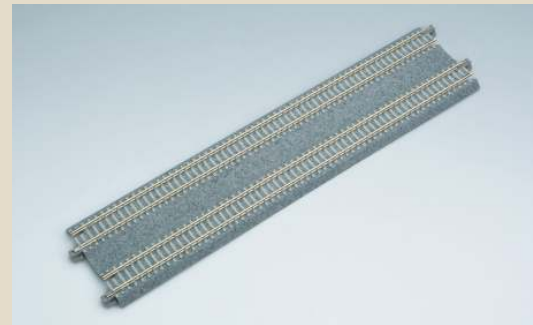


**20-052** 複線拡幅線路310mm右〈WA310PC-R〉 ¥1,200+税



**20-875** 複線駅構内延長線路248mm〈S248PC〉(4本入) ¥800+税

- 複線直線線路248mm〈WS248PC〉は、直線の基本となる長さの線路です。
- 複線直線線路186mm〈WS186PC〉は、〈WS248PC〉の3/4の長さの線路です。
- 複線直線線路124mm〈WS124PC〉は、〈WS248PC〉の1/2の長さの線路です。
- 複線直線線路62mm〈WS62PC〉は、〈WS248PC〉の1/4の長さの線路です。
- 複線フィーダー線路62mm〈WS62FPC〉は、パワーパックから線路へ車両走行用電流を流す入口です。コード85cm。
- 複線拡幅線路310mm〈WA310PC-L・R〉は、島式ホームを入れるために複線間隔を33mmから66mmに拡幅する線路です。
- 複線駅構内延長線路248mm〈S248PC〉は、島式ホーム部分の構内線路として用いるほか、PC枕木仕様の単線線路としても活用いただけます。



複線直線線路248mm



複線フィーダー線路セット 62mm

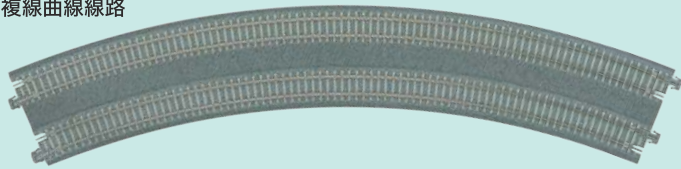


複線拡幅線路310mm 左

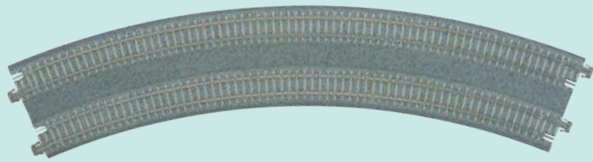


複線駅構内延長線路248mm

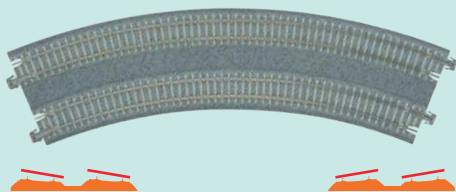
● 複線曲線線路



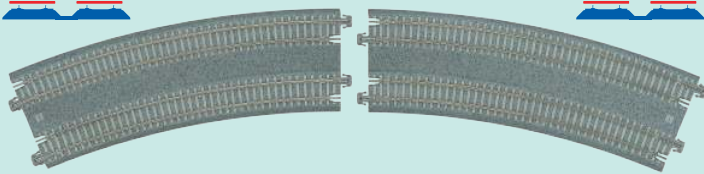
20-185 複線曲線線路R480/447mm 45° (WR480/447-45PC) (2本入) ¥1,100+税



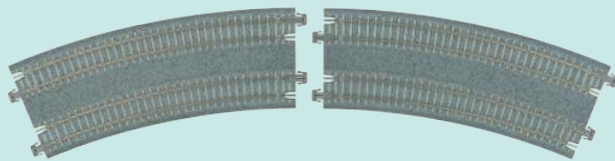
20-181 複線曲線線路R414/381mm 45° (WR414/381-45PC) (2本入) ¥800+税



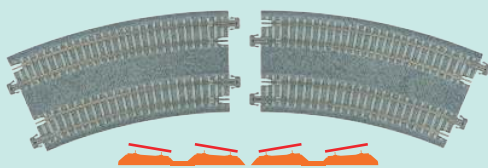
20-183 複線曲線線路R315/282mm 45° (WR315/282-45PC) (2本入) ¥720+税



20-186 複線アプローチ線路R480/447mm (WR480/447PCAL・WR480/447PCAR) (左右各1本入) ¥700+税



20-182 複線アプローチ線路R414/381mm (WR414/381PCAL・WR414/381PCAR) (左右各1本入) ¥500+税



20-184 複線アプローチ線路R315/282mm (WR315/282PCAL・WR315/282PCAR) (左右各1本入) ¥450+税

カント付複線曲線線路の接続方法

半円(180°)を作るには

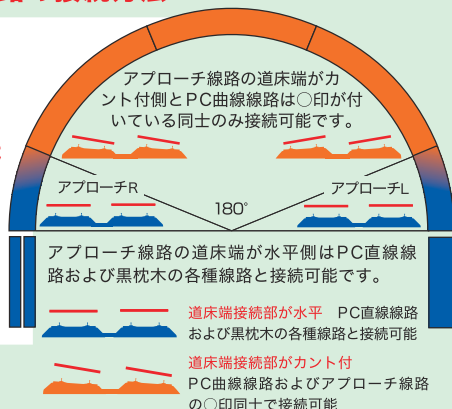
- ・カント付PC曲線線路…3本
- ・PC曲線アプローチ線路…R, L各1本

エンドレス(360°)を作るには

- ・カント付PC曲線線路…3セット
- ・PC曲線アプローチ線路…1セット

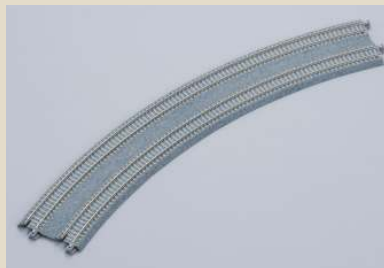
※アプローチ線路の水平側間に適宜直線線路が入った長円エンドレスの場合の必要数です。

※曲線区間を高速で通過させるためのカントではありません。通過速度には十分にお気を付けてください。



- 複線曲線線路R480/447mm 45°・複線曲線線路R414/381mm 45°・複線曲線線路R315/282mm 45°を組み合わせ、3複線までを45度さぎみの角度で作ることができます。
- 複線アプローチ線路R480/447mm・複線アプローチ線路R414/381mm・複線アプローチ線路R315/282mmは、直線線路とカント付き曲線線路をつなぐための、角度22.5度の曲線線路です。

曲線部分に架線柱を取り付ける場合は、複線ワイド架線柱(→176ページ)をご使用ください。



複線曲線線路 R480/447mm 45°



複線 アプローチ線路 R480/447mm

複々線で遊ぼう!  
**V11 + V16**

V11 複線線路セットと、V16 外側複線線路セットを組み合わせることで、迫力満点の複々線区間が簡単に再現できます。複線運転からのさらなるスケールアップに、ぜひご利用ください。



20-870 V11 複線線路セット (R414/381) ¥8,400+税



20-876 V16 外側複線線路セット (R480/447) ¥9,500+税

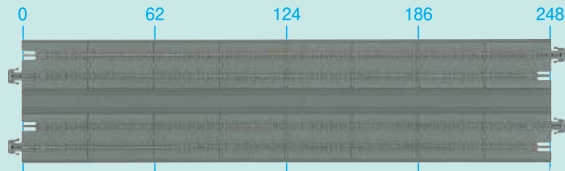
※V線路セットについて詳しくは16・17ページをご覧ください。

# ユニットラック Nゲージ

## 複線スラブ軌道線路

地下鉄や新幹線、トンネル区間などでよく見られる複線スラブ軌道線路です。複線規格の基本構成に準じており、248mmを基本とする直線4種と、R414/381mmのカント付き曲線（アプローチ線路含む）、フィーダー線路セットで構成されています。

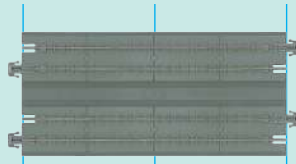
### ●複線スラブ軌道直線線路



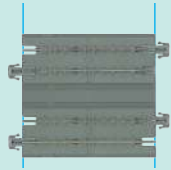
**20-006** 複線スラブ軌道直線線路248mm (WS248S) (2本入) ¥700+税



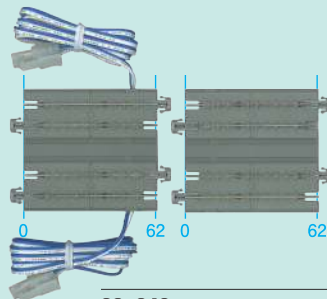
**20-014** 複線スラブ軌道直線線路186mm (WS186S) (2本入) ¥620+税



**20-025** 複線スラブ軌道直線線路124mm (WS124S) (2本入) ¥580+税

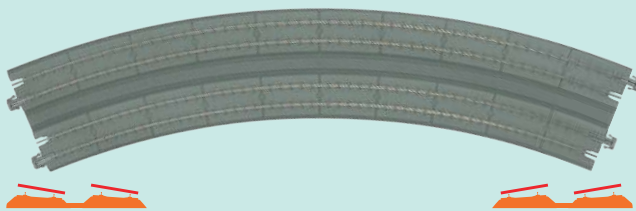


**20-044**  
複線スラブ軌道直線線路  
62mm (WS62S)  
(2本入) ¥480+税

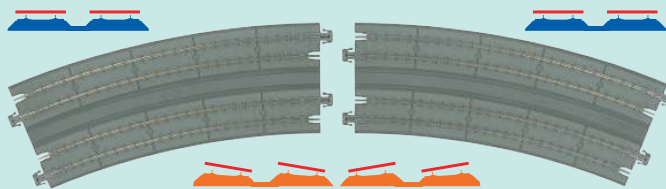


**20-049**  
複線スラブ軌道フィーダー線路  
セット (WS62FS・WS62S)  
¥940+税

### ●複線スラブ軌道曲線線路



**20-187** 複線スラブ軌道曲線線路R414/381mm 45°  
(WR414/381-45S) (2本入) ¥800+税



**20-188** 複線スラブ軌道アプローチ線路R414/381mm  
(WR414/381SAL・WR414/381SAR) (左右各1本入) ¥700+税

●複線スラブ軌道直線線路248mm (WS248S) は、直線の基本となる長さの線路です。

●複線スラブ軌道直線線路186mm (WS186S) は、(WS248PC)の3/4の長さの線路です。

●複線スラブ軌道直線線路124mm (WS124S) は、(WS248PC)の1/2の長さの線路です。

●複線スラブ軌道直線線路62mm (WS62S) は、(WS248PC)の1/4の長さの線路です。

●複線スラブ軌道フィーダー線路62mm (WS62FS) は、パワーバックから線路へ車両走行用電流を流す入口です。コード85cm。

●複線スラブ軌道曲線線路R414/381mm 45° (WR414/381-45S) は、より実感的なNゲージシーンの再現や、新幹線を高速で走らせたいときにご使用ください。

●複線スラブ軌道アプローチ線路R414/381mm (WR414/381SAL・WR414/381SAR) は、直線線路とカント付き曲線線路をつなぐための、角度22.5度の曲線線路です。



複線スラブ軌道直線線路 248mm



複線スラブ軌道フィーダー線路 62mm



複線スラブ軌道曲線線路 R414/381mm 45°



複線スラブ軌道アプローチ線路 R414/381mm