

ポケット ライン

テーブル上で
楽しめる!!
ポケットラインとユニットラックコンパクトで広がる

かわいいNゲージの世界

N-gauge tracks

原寸大半径150ミリ

新動力
ユニット

超低速から
スムーズな走りを実現

コアレスモーターを採用! フライホイールを搭載!
サスペンション機構により走行性能が向上!

詳しくは動画で!



10-503-1
チビロケット
たのしい街の
SL列車 ¥5,500+税



10-504-1
チビ凸セット
いなかの街の
貨物列車 ¥3,900+税



14-503-1
チビ電 ほくの街の路面電車
¥3,900+税



11-109
チビ凸用動力ユニット
¥2,500+税



11-110
チビ客車用動力ユニット
¥2,500+税



ユニトラック Nゲージ コンパクト

ユニトラック コンパクトは、A2サイズ以下の325mm×573mmの小スペースでの線路展開ができる、曲線半径R150の「CV1 エンドレス基本セット」と拡張用の150mmと183mm、117mmの3種類の小半径曲線レール各4本組んで構成されています。路盤幅や外観等の基本規格（単線・黒色木枕木）は、単線ユニトラックに準拠していますので、直線線路やポイントなど従来のユニトラックとの互換性も十分。テーブル上でのミニレイアウトや、ユニトラムと組み合わせての楽しみが広がります。



20-890 CV1 ユニトラックコンパクト
エンドレス基本セット ¥2,200+税

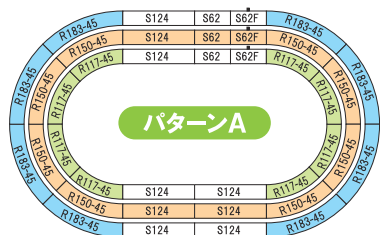
20-891 CV2 ユニトラックコンパクト
交換線電動ポイントセット ¥5,800+税

20-892 CV3 ユニトラックコンパクト
交差線路入エンドレスセット ¥3,600+税

エンドレス基本セット(プラン寸法:325mm×573mm)
CV1セット内容:R150-45 8本、直線線路S124 3本、直線線路S62 1本、フィーダー線路S62F 1本、リレラー。

CV2セット内容：電動ポイントR150mm45°(左/右各1本)、曲線線路R150mm45°×2本、ポイントスイッチ×2

CV3セット内容：直線線路S248 3本、直線線路S124 1本、リレラー S124C 1本、直線線路S62 1本、フィーダー S62F 1本、直線線路S45 2本、曲線線路R183-45 8本、交差線路X90 1本、リレラー。



- CV1の内容
- 曲線線路R183mm45° (品番:20-172) (別売)
- 曲線線路R117mm45° (品番:20-175) (別売)
- 単品線路(別売)

プラン寸法: 外 391mm×639mm 中 325mm×573mm 内 259mm×507mm



20-172
ユニトラックコンパクト
曲線線路 R183mm 45°
(4本入) ¥640+税

曲線線路R150-45の外側に設定できる曲線線路R183-45の4本入です。
(2パッケージ・8本で円周が完成)



20-174
ユニトラックコンパクト
曲線線路 R150mm 45°
(4本入) ¥640+税

曲線線路R150-45、4本入。CV1と同じ半径です。
(2パッケージ・8本で円周が完成)



20-176
ユニトラックコンパクト
曲線線路 R117mm 45°
(4本入) ¥640+税

曲線線路R150-45の内側に設定できる曲線線路R117-45の4本入です。
(2パッケージ・8本で円周が完成)



20-240
電動ポイントR150mm45°
(左) ¥2,400+税

曲線半径R150mm45°のユニトラックコンパクト標準曲線が左へ分岐する電動ポイントです。



20-241
電動ポイントR150mm45°
(右) ¥2,400+税

曲線半径R150mm45°のユニトラックコンパクト標準曲線が右へ分岐する電動ポイントです。

注意: ユニトラックコンパクトは、通過できる車両に制限があり、従来のNゲージ規格の車両は走行に適しません。ユニトラムやポケットライン、小形動力ユニット使用車両などに使用できます。車両の最小通過曲線半径は、当カタログの記載や製品の取扱説明書をご覧ください。表記が無い場合は、曲線線路R249が最小通過曲線半径となります。

ユニットラック Nゲージ コンパクト

ユニットラックコンパクトは、路面軌道のユニットラムとも接続可能です。小スペースのまま、街から郊外へ、兼用軌道から専用軌道へのシーンも自在に再現することができます。

UNITRACK Compact

郊外部分はわずか直径30cmほどの周回でまた街へ。街と郊外の接続部分にはユニットラム併専境界線路124mm (40-021)を使用します。

ドッグボーン線路プラン

R150-45…8本
S62…2本

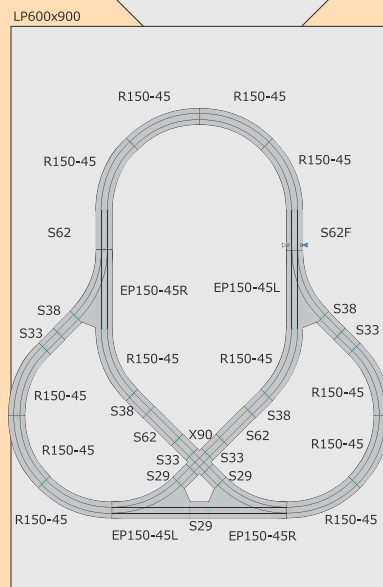
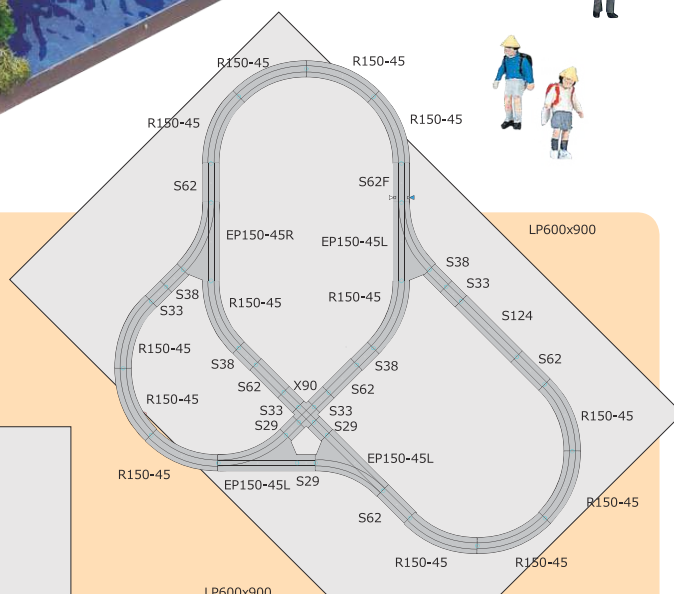
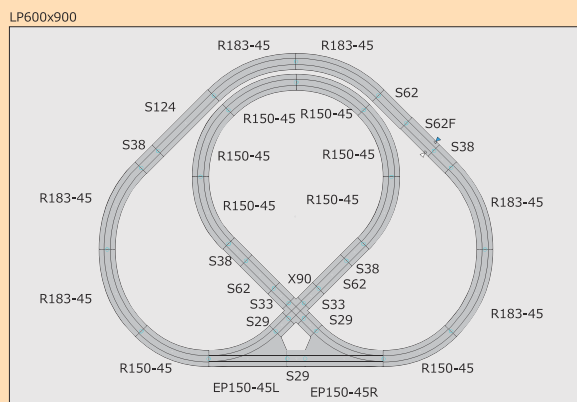


N-gauge tracks

CV2を使った
遊び心ある
プラン



詳しくは
プラン
バリエーション
ガイドへ



ユニットラックコンパクトと
ユニットラムで広がる街の情景

小スペースで連結、発展が
自在のNゲージの世界

ユニットラムで路面電車の走る街を創ろう!

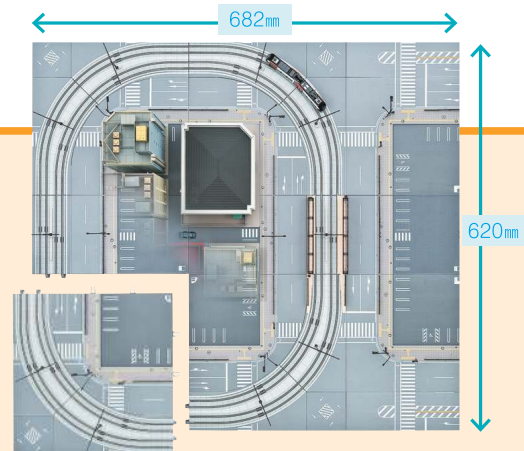


KATO
PRECISION RAILROAD MODELS
UNITRAM

ユニットラムは、Nゲージで路面軌道(トラム)を中心とした街づくりを楽しめる、コンパクトなテーブルトップのレイアウト(ジオラマ)システムです。

こたつ天板ほどのスペースに あなたの街が出現します!

- レイアウト(ジオラマ)の基礎となる「地面」はプレート方式。簡単に接続や分解ができ、ディテールもコンクリートの軌道敷や路面の交通標識、歩道のタイルや点字ブロック、マンホールに至るまで、リアルかつ確に再現されています。
- 専用設計の路面軌道は複線間隔 25mm・半径 R180mm。街中を走る路面電車にふさわしい、専用設計の規格を採用しています。
- リアルな街並の再現には欠かせない電停・センターポール・信号機・ガードレールなどももちろんセット。組み立てや取り付けも簡単です。
- KATOの定評あるNゲージトータルレイアウトシステム「ジオタウン」と共通の規格で、街並プレートにお好みのストラクチャーを置き、車両や人形を配置するだけで、あなた好みのストーリーある町づくりが可能です。



40-800 ユニトラム路面軌道基本セット V50
¥18,000+税

車両の運転を楽しんでいただくには、別売のパワーバックスタンダードSX/車両が必要です。複線運転の場合、車両とパワーバック(別売品→166ページ)が2台ずつ必要です。

V50の内容

■組立サイズ: 682×620mm

ユニトラム軌道プレート(線路+道路)

- 直線軌道プレート 124mm×2 / ●曲線軌道プレート交差点 R180×4

ユニトラム道路プレート(街並)

- 道路プレートS124mm×1 / ●交差点中央道路×2 / ●交差点角地×2

アクセサリキット

- 電停パーツ 3種 / ●電停用シール×1 / ●中央分離帯×2 / ●センターポール 2種(直線用×1、曲線用×4) / ●道路フェンス×3 / ●信号機×2 / ●街路灯×2 / ●トラム用リレー×1 / ●トラム用フィーダー×2 / ●ユニジョイナーはずし×1 / ●トラム用ジョイナー×18(プレート組込済全28) / ●プレートジョイナー-A×20(プレート組込済全32) / ●プレートジョイナー-B×4 / ●共通ユーザーズマニュアル×1 / ●背景画×1セット(2枚)

予定品情報
Planned product

広島電鉄1000形

広島電鉄1000形電車は、平成25年(2013)から運用を開始した3車体2台車の超低床車両です。KATOは、どこか

愛嬌のある車体、超低床の台車まわりなど「グリーンムーバー LEX」のもつ特徴を的確に再現する予定です。ご期待ください。

品番未定 広島電鉄1000形
価格未定



写真:川崎大輔

※広島電鉄株式会社商品化許諾申請中

拡張セット スターターセットやV50と組み合わせて拡張するためのセットです。



40-801 ユニトラム 路面軌道拡張セット V51
¥14,000+税

スターターセットやV50との組合せで、交差点でのクロッシングと8の字を描く路面軌道、広がる街路が展開できます。路面電車の見せ場となる交差点での直角交差が、簡単に再現できる拡張セットです。



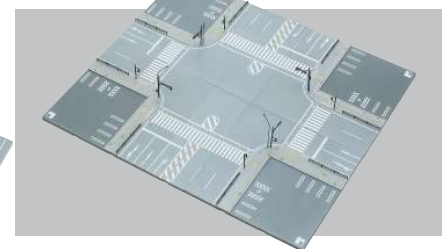
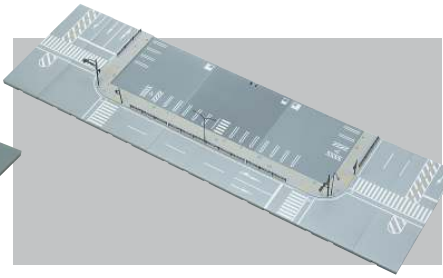
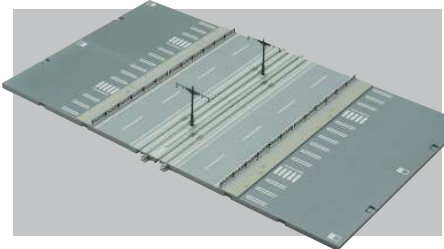
40-802 ユニトラム 路面軌道拡張セット V52
¥8,500+税

直線軌道S186とS124の長さの異なる部品の組合せで直線部の延長を自由に設定できます。また、電停の増設や街並みの充実など、情景面での奥行きを深めることができます。



40-803 ユニトラム 鉄道乗入れ拡張セット V53
¥9,500+税

ユニトラムの複線間隔25mmから、ユニトラック標準の複線間隔33mmへ変換する機能を有しており、併用軌道（市内電車）と専用軌道（郊外電車）との直通運転というLRTならではの走行が楽しめます。



40-804 ユニトラム エンドレス拡張軌道セット V54
¥3,700+税

40-820 ユニトラム拡張セット 街並
¥3,700+税

40-821 ユニトラム拡張セット 街角
¥4,900+税

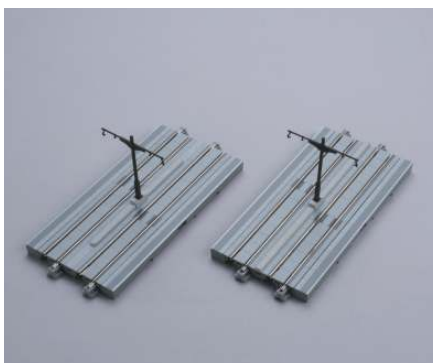
N-gauge tracks

拡張要線路・別売パーツ 交差点での分岐や専用軌道も再現可能です。

※①～⑦の数字は、各軌道プレート・道路プレート製品写真内の数字と対応しています。



40-010 ユニトラム 直線軌道プレート186mm
¥1,300+税



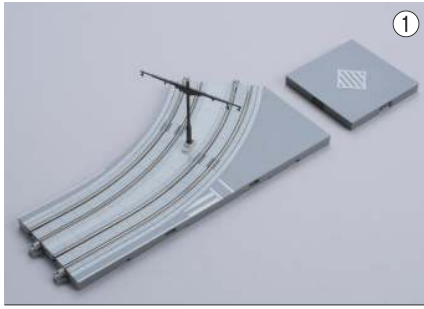
40-020 ユニトラム 直線軌道プレート124mm
¥1,200+税



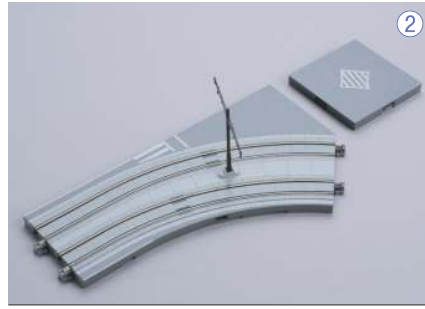
40-021 ユニトラム 併専境界線路124mm
複線間隔25mm↔33mm ¥1,300+税



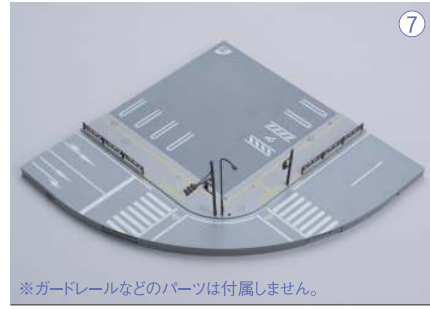
40-031 ユニトラム 直線軌道プレート62mm (2枚入)
¥1,100+税



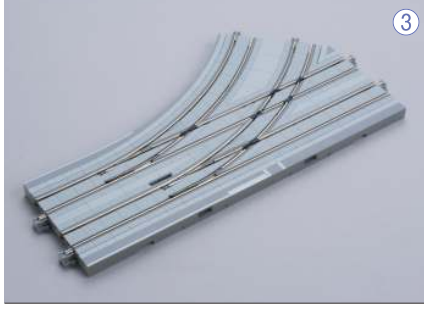
40-101
 ユニトラム 曲線軌道プレート交差点・左
 ¥850+税



40-102
 ユニトラム 曲線軌道プレート交差点・右
 ¥850+税



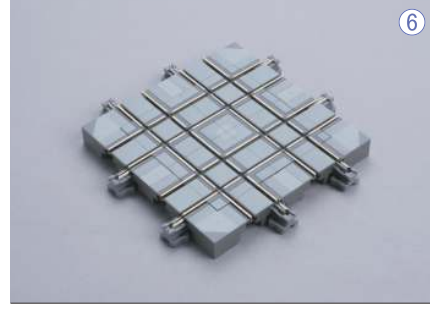
41-100
 ユニトラム 道路プレート交差点内側
 ¥1,100+税
※ガードレールなどのパーツは付属しません。



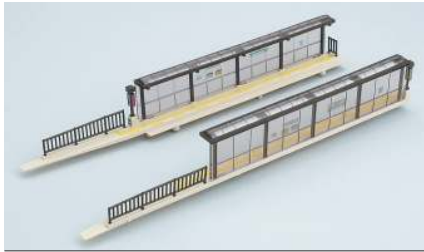
40-210
 ユニトラム 電動ポイント軌道プレート
 R180・左
 ¥4,800+税



40-211
 ユニトラム 電動ポイント軌道プレート
 R180・右
 ¥4,800+税



40-300
 ユニトラム 90°交差点軌道プレート
 ¥900+税



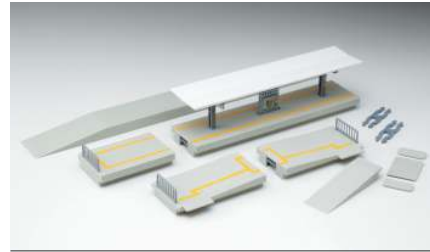
43-730
 ユニトラム 新形電停
 (左右各1本入)
 ¥1,600+税

バリアフリー対応で改装されたイメージの、現代
 的かつ普遍的な電停を再現しました。
 ※接着剤不要のイージーキット方式で直線軌道
 プレートに組み付けて使用します。
 長さ 186mm



23-140
 路面電車用プラットフォームセット
 (左右各1本入)
 ¥2,800+税

高床式の路面電車が似合うデザインです。
 ※ユニトラム/ユニトラック用のベースが付属します。
 長さ 186mm(ユニトラム使用時)202mm(ユニトラッ
 ク使用時)



23-141
 LRT用低床式ホームセット
 ¥1,800+税

V53などで接続したユニトラック線路区間でLRTの
 魅力を楽しめるホームです。ユニトラック複線間隔
 49.5mmに対応、ホームスロープは左/右を選択で
 きます。
 ※バス用スロープ/踏板各種が付属します。
 長さ 229mm



43-731
 ユニトラム センターポール
 直線用6本/曲線用4本入
 ¥650+税



44-847
 ユニトラム用フィーダー
 90cm長
 ¥550+税

