

平成初期の リゾート特急

New



写真：RGG



写真：RGG

N 381系「スーパーくろしお」

10-1985 6両基本セット ¥22,600 (¥24,860税込)

10-1986 3両増結セット ¥8,500 (¥9,350税込)

KATOから1990年代の紀勢本線を駆けたリゾート特急「スーパーくろしお」がついに製品化です。

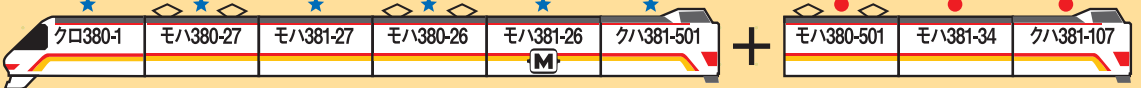
実車は平成元年(1989)に「くろしお」用の381系を改造して登場した車両です。サロ381を先頭車化改造し、大きな前面窓と大形化された側面窓を備えたパノラマグリーン車クロ380をはじめ、内装の改良のほか、外観を白地に赤とオレンジを配したデザインにするなど、イメージを一新しました。製品では赤とオレンジ帯を表現し、クロ380の4列シートの内装を新規で製作するなど、従来の国鉄色の381系「くろしお」のイメージを一新した姿を再現いたします。

■セット構成

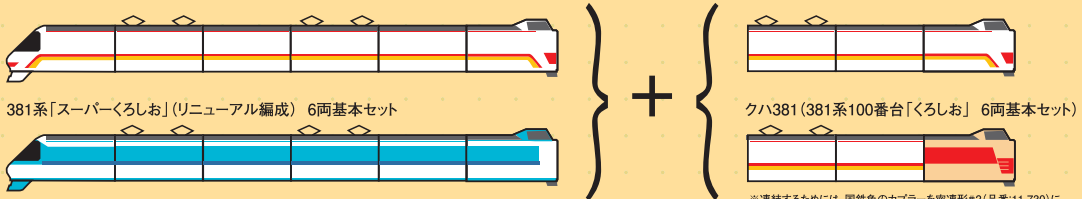
- ★…6両基本セット
- …3両増結セット

◀新宮・白浜

天王寺・新大阪・京都▶



■編成例



※連結するためには、国鉄色のカプラーを密連形#2(品番:11-730)に交換する必要があります。

運用区間



「スーパーくろしお」と顔を合わせる車両たち



This month's recommendations

副都心～渋谷・新宿・池袋や埼玉県と横浜を結ぶ

New



New

特別企画品

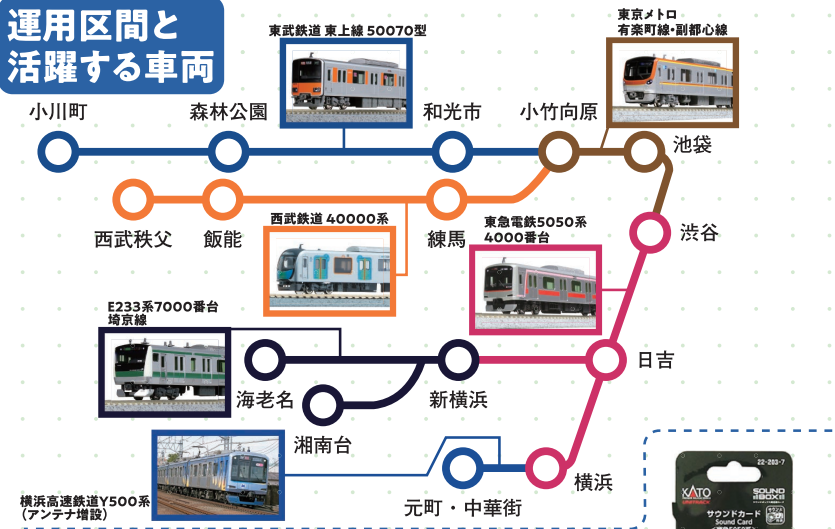
N 横浜高速鉄道Y500系 (アンテナ増設)

10-1996 8両セット ¥25,300 (¥27,830税込)

渋谷～横浜、元町・中華街や湘南台を結ぶ東急東横線、みなとみらい線を中心に首都圏の通勤輸送に活躍する私鉄電車2種が現行仕様で登場です。今回、先頭車の屋根上に増設されたデジタル無線アンテナや、IRアンテナが撤去された中間車など、近年の特徴を再現して製品化いたします。2023年より相模鉄道との直通運転も始まり、より豊富になった直通運転で顔を合わせる各社の車両たちとの共演をお楽しみいただけます



運用区間と活躍する車両



N 東急電鉄5050系4000番台 <Shibuya Hikarie号> (アンテナ増設)

10-1997 10両セット ¥32,000 (¥35,200税込)

先頭車屋根上にデジタル無線アンテナが増設された形態を再現



掲出位置が変更されたヘッドマーク

写真は試作品です (一部未塗装)

いつもの運転にサウンドをプラス

サウンドボックス (サウンドカード別売) 22-102



好評発売中

サウンドカード <東急5050系> 22-203-7

