

今月のイチオシ 鉄道模型

2026.07

夜行列車が走り出す。 10系軽量客車を楽しむ

昭和30年(1955)に登場した10系客車は、それまでの客車とは一線を画したものでした。輸送力増強・速度向上などを目指して、徹底的に軽量化を図られたのが最大の特徴です。スハ43系に比べ30%、換算両数約1両分もの軽量化を実現しました。

単品では久々の生産となる今回、ナハ11、ナハフ11、スロ62のベンチレーターが別パーツになって登場です。

写真は従来製品です。

- 5334 ナハフ11 ●5062 オハネフ12
各¥2,400(税抜) ¥2,640(税込)
- 5333 ナハ11 ●5063 オロネ10
●5065-8 オシ17 ●5061 オハネ12
●5331 スロ62 ●5060 スハネ16
各¥2,200(税抜) ¥2,420(税込)



▲10系客車(ナハ11:上)とEW-1客車(スイス:下)の比較
大形の窓などに似た雰囲気が見取れます。

○“ナ”級の全金属製客車

客車の形式記号の最初のカナは、車両の重さを表しています。「ナ」は、オハ35系の「オ」やスハ43系の「ス」よりも軽い区分です。10系客車は、スイスの軽量客車に影響を受けた全金属車体で、屋根・側板・床など車体全体で強度を受け持つ構造を採用。中梁を省き、薄い鋼板やプレス部品を使うことで、強度を保ちながら大幅な軽量化を実現し、“ナ”級となりました。

形式記号が示す
客車の重量区分

コ	22.5トン未満	ス	37.5～42.5トン未満
ホ	22.5～27.5トン未満	マ	42.5～47.5トン未満
ナ	27.5～32.5トン未満	カ	47.5トン以上
オ	32.5～37.5トン未満		

○寝台客車

10系には寝台車もありますが、今回発売の寝台車はいずれも“ナ”級ではありません。「オハネ12」「オハネフ12」は元々「ナハネ」でしたが、冷房化改造で重量が増え形式が変わりました。一方、2等寝台車のオロネ10は当初から冷房付き、スハネ16(元オハネ17)やオシ17は従来の旧形客車の台枠を活用したため、いずれも“オ”級で登場しました。

○旧形客車との混結

10系客車はブレーキや連結器など、多くの仕組みは従来のものを踏襲し、他形式との混結を前提としていました。また今回同時生産となる60系客車の「スロ62」も10系主体の編成に組み込まれた場面が多くありました。座席車は普通客車列車で、35系や43系とともに編成を組んで活躍していました。お好みの組み合わせ6両程度を編成して機関車に牽かせれば、往年の客車列車の雰囲気をお楽しみいただけます。

夜行列車での活躍

10系寝台客車を連結した夜行列車は全国各地で運転されました。その一例をご紹介します。



夜行列車での活躍

十和田：EF80(上野～水戸) ED75(水戸～青森)

マニ	スハフ	スロ	オロネ	スハネ	スハネ	オシ	オハ	オハ	スハ	スハ	スハフ
37	42	62	10	16	16	17	46	46	43	43	42

◀上野 青森▶

天の川：EF58(上野～新潟)+EF16(水上～石打) EF81(新潟～秋田)

オシ	オロネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	オハネフ	オロネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	オハネフ
10	10	16	16	16	16	16	12	10	16	16	16	16	12

◀上野 (新潟～秋田間逆編成) 秋田▶

北陸：EF58(上野～長岡)+EF16(水上～石打) EF81(長岡～富山) ED70(富山～金沢)

スニ	オロネ	オロネ	スロ	オハネフ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	オハネフ
41	10	10	62	12	16	16	16	16	16	16	16	12

◀上野 金沢▶

銀河+紀伊：EF58(東京～大阪)、DF50(名古屋～紀伊勝浦)

オハネフ	オロネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	オハネフ	オハネフ	オロネ	スハネ	オハネ	オハネ	オハネフ
12	10	16	16	16	16	16	12	12	10	16	12	12	12

◀大阪 東京▶▶紀伊勝浦 東京▶

音戸：EF58(東京～糸崎) C62又はC59(糸崎～広島) C62(広島～下関)

マニ	オハネフ	オロネ	スハネ	スハネ	スハネ	オハネ	オハネ	オハネフ	スハネ	スハネ	オハネフ
37	12	10	16	16	16	12	12	12	16	16	12

◀下関 (呉線経由) 新大阪▶

能登：EF58又はEF64 1000(上野～長岡)+EF16(水上～石打 EF58のみ) EF81(長岡～金沢)

スニ	オロネ	オハネフ	スハネ	スハネ	スハネ	スハネ	スロ	オハ	オハ	オハ	オハ	スハフ
41	10	12	16	16	16	16	62	47	47	47	47	42

◀上野 金沢▶

安芸：EF58(東京～糸崎) C62又はC59(糸崎～広島)

オハネフ	オロネ	オロネ	スハネ	オシ	スハネ	オハネ	オハネ	オハネ	オハネフ	スハネ	スハネ	オハネフ
12	10	10	16	17	16	12	12	12	12	16	16	12

◀広島 (呉線経由) 東京▶

だいせん：DD51

スニ	マニ	スロ	オロネ	オハネ	オハネフ	オハネ	オハネフ	ナハ	ナハ	ナハフ
50	50	62	10	12	12	12	12	10※	10※	11

◀大社 ※ナハ11で代用 大阪▶