

静岡地区 近郊輸送の いま・むかし

新発売となった211系5000番台（東海道本線）をはじめ、静岡地区の近郊形電車からも目が離せません。グレーの足まわりが特徴の113系2000番台湘南色（JR東海・T編成）はJR東日本所属の11両編成と併結して東京まで足を運んだほか、西は豊橋までの長い区間を運転されていました。豊橋～浜松間では、JR東海色の117系とも顔を合わせるなど、とても顔が広い電車でもありました。東京口に対して、113系・117系・211系・313系などが活躍した静岡地域を含んだ東海地区の東海道本線は、需要に合わせた短編成・高頻度のスタイルで運行され、通勤・通学・旅行者の欠かせない移動手段となりました。それぞれの時代を表すピースとして、思い出の東海道本線の車両をKATOのNゲージでお楽しみください。



New
N 211系5600番台+
313系2600番台
(東海道本線)
 10-1862 6両セット
 ¥27,800 (¥30,580税込)

New
N 211系5000番台
(東海道本線)
 10-1861 3両セット
 ¥15,000 (¥16,500税込)



写真は試作品です。 JR東海承認済

N 117系 JR東海色
 10-1709 4両セットA ¥14,900 (¥16,390税込)
 10-1710 4両セットB ¥13,200 (¥14,520税込)



JR東海承認済



N 313系8000番台
(東海道本線)
 10-1749 3両セット
 ¥14,500 (¥15,950税込)

New

写真は試作品です。 JR東海承認済

N 113系2000番台
湘南色 (JR東海・T編成)
 10-1956 4両セット
 ¥14,600 (¥16,060税込)

New

写真：目黒真樹 協力：railways 湘南ライン JR東海承認申請中



**N 113系2000番台
湘南色(JR仕様)**

New

湘南色の
東京口
中距離電車

- 10-1954 7両基本セット
¥24,300 (¥26,730税込)
- 10-1955 4両増結セット
¥11,600 (¥12,760税込)

2階建てグリーン連結前を再現

N サロ110-350

- 74261-2 ¥2,800 (¥3,080税込)

写真: 目黒輝勝 協力: railways 湘南ライン JR 東日本商品化許諾申請中



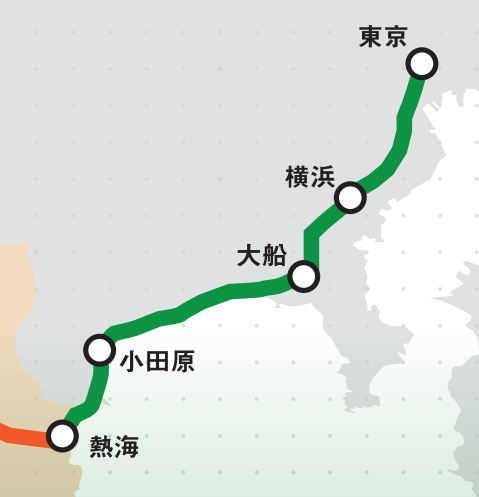
東海道線の東京口を発着する中距離電車はグリーン車を連結した最大15両の長編成で運転され、並走する京浜東北線や山手線の通勤電車とは一味違う独特の雰囲気を漂わせています。ステンレス車体の211系にJR移行後に連結された2階建てグリーン車は、のちに113系にも連結されることになりました。鋼製車体の編成に連結されたステンレス車体のグリーン車は編成のアクセントとして、多くの利用者の印象に残りました。KATOでは、東京口の中距離電車の一つのテーマとして、製品のラインナップを充実させています。4月ポスター発表のE217系東海道線をはじめ、113系・211系・E231系・E233系と東海道線を彩った名優たちが勢ぞろい! 様々な時代を駆け抜けた湘南色の電車をKATOのNゲージでお楽しみください。

N 211系0番台 / 2000番台

- 10-1848 0番台 10両セット
¥30,600 (¥33,660税込)
- 10-1849 2000番台 5両付属編成セット
¥16,800 (¥18,480税込)



JR 東日本商品化許諾済



**N E231系1000番台東海道線
(更新車)**



JR 東日本商品化許諾済

- 10-1784 基本セット(4両)
¥14,200 (¥15,620税込)
- 10-1785 増結セットA(4両)
¥11,800 (¥12,980税込)
- 10-1786 増結セットB(2両)
¥4,700 (¥5,170税込)
- 10-1787 東海道線 付属編成セット(5両)
¥18,600 (¥20,460税込)

**N E233系3000番台
東海道線・上野東京ライン**

- 10-1267S 基本セット(4両)
¥14,400 (¥15,840税込)
- 10-1268 4増結セットA(4両)
¥12,100 (¥13,310税込)
- 10-1269 増結セットB(2両)
¥4,700 (¥5,170税込)
- 10-1270S 付属編成セット(5両)
¥18,800 (¥20,680税込)
- 10-019 スターターセット
¥23,400 (¥25,740税込)



JR 東日本商品化許諾済

N E217系 東海道線 特別企画品



JR 東日本商品化許諾済

- 10-1643 15両セット
¥49,600 (¥54,560税込)

札幌と釧路を 結んだ寝台急行 「まりも」

N DD51 後期 耐寒形 北斗星 (グレーHゴム)

New

7008-L ¥8,000 (¥8,800税込)

**N 14系500番台
寝台急行「まりも」/大雪/利尻**

10-1953 7両セット ¥20,000 (¥22,000税込)



14系500番台は、冬の寒さが厳しい北海道向けに開発された特急形客車で、14系をベースに耐寒・耐雪構造としたほか客扉が引き戸とされたことが最大の特徴です。国鉄末期から「まりも」「大雪」「利尻」などの夜行急行が14系500番台によって運転されました。「まりも」は、東京～名古屋間に相当する距離の、札幌～釧路間を結ぶ夜行急行列車です。編成は寝台車と座席車によって組成され、なかでもJR移行後には、発達する高速長距離バスに対抗するため、シートピッチを拡大した「ドリームカー」が連結されて好評を博しました。本製品は、増結車両を連結した「まりも」編成を中心に、「大雪・利尻」としてもお楽しみいただけます。牽引機は同時発売のDD51 後期 耐寒形 北斗星 (グレーHゴム) が好適ですが、DD51が北斗星色に塗り換えられる前の標準色の姿での運用が再現できる白色のナンバープレートも客車セットに付属しています。

N DD51 後期 耐寒形 JR仕様
7008-H ¥8,000 (¥8,800税込)

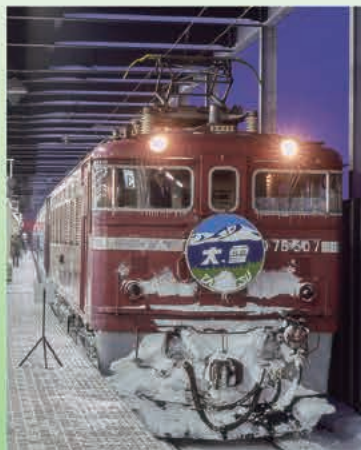


14系500番台 寝台急行「まりも」/大雪/利尻 セット内容 (★)

「まりも」◀札幌	DD51 後期 耐寒形	スハネフ 14-506	★	オハネ 14-501	★	オハ 14-507	★	オハ 14-501	★	オハ 14-517	★	オハ 14-518	★	スハフ 14-560	▶釧路
						ドリームカー		ドリームカー							
「大雪」◀札幌	DD51 後期 耐寒形	スハネフ 14-502※	★	オハ 14-517	★	オハ 14-518	★	スハフ 14-502※	★						
「利尻」◀札幌															

※付属のレタリングシートで車番を変更

寝台急行「大雪・利尻」として楽しむ。



札幌～網走間・札幌～稚内間をそれぞれ結んだ「大雪」・「利尻」は、「まりも」に使用する編成と緩急車の所属が異なりました。より実感的に「大雪」・「利尻」の編成をお楽しみいただくために、客車セットには車番などを変更するレタリングシートが付属します。

N ED76 500 JR仕様

3071-2 ¥8,200 (¥9,020税込)

大形ヘッドマークが特徴的なJR移行後のED76 500番台「大雪」/「利尻」の札幌～旭川間の牽引を担いました。

