



N

北陸の冬に挑む車両たち

KATOで楽しむ
北陸の車両

北陸を走る車両は厳しい冬に立ち向かうための耐寒・耐雪性能に加え、複数の電化方式に対応した交直両用の機能を装備していることが特徴です。近年北陸新幹線の延伸に伴い、並行在来線は各県で個性あふれる装いの521系が登場し、新たな時代が到来しています。北陸を駆ける現在の列車も往年の列車もNゲージで心ゆくまでお楽しみください。

E7系北陸新幹線
「かがやき」

- 10-1980 基本セット(3両) ¥13,200
- 10-1981 増結セットA(3両) ¥10,450
- 10-1982 増結セットB(6両) ¥16,500

JR東日本商品化許諾済



W7系北陸新幹線

- 10-1975 6両基本セット ¥22,000
- 10-1976 6両増結セット ¥16,500

JR西日本商品化許諾済

あいの風とやま鉄道
521系1000番台

- 10-1453 2両セット ¥10,890

あいの風とやま鉄道株式会社商品化許諾済



C56 160

12系客車 JR西日本仕様

- 2020-2 C56 160 ¥16,500

●10-1820 12系 JR西日本仕様 6両セット ¥18,370

JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済 株式会社日本旅行 商品化許諾済

IRいしかわ鉄道
521系(黄土系)

- 10-1507 2両セット ¥11,330

IRいしかわ鉄道商品化許諾済

683系「しらさぎ」
(新塗装)

- 10-2071 6両セット ¥22,330

JR西日本商品化許諾済



JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済



485系初期形

- 10-1527 6両基本セット ¥20,240
- 10-1129 485系 後期形 2両増結セット ¥4,180
- 10-1130 485系 初期形 2両増結セット ¥4,180
- 4556 サハ481初期形 ¥2,200
- 4570 サロ481後期形 ¥1,870
- 11-324 トライマーク 485系ボンネット用(イラスト) ¥2,200
- 11-329 トライマーク 485系/489系ボンネット用(文字) ¥2,420
- 22-2412 サウンドカード<485系> ¥3,190

■雷鳥・しらさぎ 昭和 53 年(1978)ごろ
クハ481-106 モハ484-94 モハ495-94 サロ481-72 サロ481-36 サシ481-25 サロ484-74モハ485-74モハ485-13モハ484-298モハ485-196クハ481-115
金沢・富山→
大阪・名古屋



JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済



581系(スリットタイフォン)

- 11-326 トレインマーク変換装置 581系・583系用(文字) ¥1,760
- 10-1717 7両基本セット ¥23,210
- 10-1355 モハネ 2両増結セット ¥5,170
- 10-1239 583系 3両増結セット ¥7,700
- 11-327 トレインマーク変換装置 581系・583系用(イラスト) ¥1,760

クハネ 581-4 モハネ 580-7 モハネ 581-7 サハネ 581-10 サロ 581-7 サシ 581-2B モハネ 581-10 モハネ 581-46 サハネ 580-4 モハネ 581-4 クハネ 581-3
←宮崎・鹿児島→
新大阪・名古屋・富山→

475系
急行「立山・ゆのくに」

- 10-1634 6両基本セット ¥26,400
- 10-1635 6両増結セット ¥19,030

| 大阪 / 米原 | | | | | | | | | | 富山 / 立山 | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1両目 | 2両目 | 3両目 | 4両目 | 5両目 | 6両目 | 7両目 | 8両目 | 9両目 | 10両目 | 11両目 | 12両目 | 13両目 | 14両目 | 15両目 | 16両目 | 17両目 | 18両目 | 19両目 | 20両目 |
| クリ455-60 | モハ474-41 | クモハ475-47 | サハ455-2 | サハ455-41 | サハ455-7 | モハ474-41 | モハ475-41 | モハ474-19 | モハ475-16 |
| クリ455-60 | モハ474-41 | クモハ475-41 | サハ455-19 | サハ455-16 | モハ475-16 |

JR西日本商品化許諾済

Nゲージで楽しむ 貨物鉄道輸送

JR貨物のEF510が活躍する日本海縦貫線のコンテナ貨物列車をNゲージで再現しませんか?かつて寝台特急「北斗星」や「カシオペア」を牽引したEF510 500番台もラインナップ。10年ほど前まではとび色のコキ50000が活躍していたのも記憶に新しい北陸の貨物列車を楽しみましょう。



| | | | | | |
|----------|------------------|--------|--------|---------------------------|--------|
| 23-573 | ①19Dコンテナ(旧塗装)5個入 | ¥1,210 | 23-572 | ⑥UR19Aコンテナ(日本石油輸送・ジン帯)5個入 | ¥1,210 |
| 23-571 | ②19Dコンテナ(新塗装)5個入 | ¥1,210 | 23-578 | ⑦UR19Aコンテナ(日本石油輸送・桜帯)5個入 | ¥1,210 |
| 23-577 | ③19Gコンテナ(新塗装)5個入 | ¥1,210 | 23-574 | ⑧UR19Aコンテナ(日本石油輸送・赤帯)5個入 | ¥1,210 |
| 23-577-A | ④19Gコンテナ(旧塗装)5個入 | ¥1,210 | 23-582 | ⑨UR19Aコンテナ(日本石油輸送・青帯)5個入 | ¥1,540 |
| 23-581 | ⑤20Dコンテナ(新塗装)5個入 | ¥1,210 | | | |

A QR EF510 0
B QR EF510 500 JR貨物色(青)

- 3059-1 EF510 0 ¥8,580
- 3065-8 EF510 500 JR貨物色(青) ¥8,580

C QR コキ50000(グレー台車)コンテナ無積載
●10-1317 11両セット ¥13,420

D QR コキ104(JRFマークなし)コンテナ無積載
●10-1964 2両セット ¥2,200

●10-1692 コキ106(JRFマーク付)コンテナ無積載 2両セット ¥2,420

JR貨物承認済 日本石油輸送株式会社商品化許認済

Nゲージの運転に必要なモノは?



オールインワン
ではじめる!



スターターセット
E7系北陸新幹線「かがやき」
●10-006 ¥23,100

JR東日本商品化許認済



さあ
Nゲージを
はじめよう!

好きな車両と
くみあわせる!



線路(ユニトラック)

組立式道床付線路。道床とはパラストなどのベースの部分。道床に厚みがあり、安定性に優れ、初心者にも扱いやすい、日本の住環境にマッチした線路です。



車両

ヘッドライト・テールライトが点灯。耐久性・走行性に優れたモーター、転がり性能の高い車輪・台車によってスムーズな走行をお楽しみいただけます。



制御機器(パワーパック)

走行スピード・進行方向を自由自在にコントロール。室内灯を装備しても安心の高出力パワーパックをエンターモデルから。

好きな車両と
くみあわせる!



マスター1(M1)
エンドレス基本セット
●20-852 ¥11,000



ステップアップ! Nゲージのひろがる楽しみ

編成を
のばす!



スターターセット
E7系北陸新幹線「かがやき」
●10-006 ¥23,100

基本セット

増結セット

レイアウトを
ひろげる!



ストラクチャーを
配置する!

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

株式会社 カトー
〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10
www.katomodels.com



KATO
ホームページ



KATO
販売店検索



よくある質問
FAQ