

客貨両用で活躍したD51

さまざまな車両を
ひかせて楽しもう！



1-513 オハフ33 ブルー ¥6,050
1-514 オハフ33 茶 ¥7,700



1-551 スハ43 ブルー 改裝形 ¥6,050
1-552 スハフ42 ブルー 改裝形 ¥7,700
1-553 オハ47 ブルー 改裝形 ¥7,150



1-508 スハフ42 茶 ¥7,700



1-511 オハ35 ブルー ¥5,500
1-512 オハ35 茶 ¥7,150



1-808 フム80000(2両入) ¥5,280



1-811 ホキ2200 ¥5,280



1-812 フム90000(2両入) ¥5,280



1-831 フラ1(2両入) ¥5,940



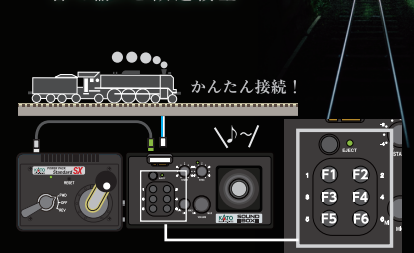
1-826 フワ29500 ¥6,380



1-830 トラ45000(2両入) ¥4,180



SOUND BOX
音で楽しむ鉄道模型



6つのファンクションボタンで、汽笛や投炭音など、機関士・機関助士の作業音や機器音を再現します。

音と走りが融合した
リアルで臨場感のあるサウンド体験

轟々と鳴り響く、車両の「音」——



22-102 サウンドボックス ¥35,200



22-221-1 サウンドカード〈D51〉 ¥2,860

D51×サウンドボックス

動画公開中！



HO用ターンテーブル登場！！

蒸気機関車が集う転車台と扇形機関庫。
かつて全国で見られた迫力の情景を、HOゲージでお楽しみください。



28-352 ユニトラック電動ターンテーブルキット ¥71,500
28-353 ターンテーブル拡張線路キット(直線) ¥13,200



KATO
PRECISION RAILROAD MODELS
KATO 鉄道模型

株式会社 カトー
〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10
www.katomodels.com

KATO製品は私たちにのみお任せください。



KATO
ホームページ



KATO
販売店検索



よくある質問
FAQ

日本の蒸気機関車の 代名詞「D51(デゴイチ)」

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

KATO の (HO) D51 は、無煙化が進みつつあった昭和 40 年代 (1970) 頃の、標準的な暖地・平坦線の形態を再現しています。そのまま走らせて楽しむのはもちろん、手を加えて「あなただけの一台」に仕立てるのも、D51 ならではの楽しみ方です。グレードアップパーツでさらなるディテールを追求するもよし、メイクアップパーツで思い入れのある路線や地域の姿に仕立てるもよし。客貨を問わず全国で活躍した D51 だからこそ、お好みの形態に仕立て、客車や貨車を自由に連結して、自分だけの SL 列車を楽しむことができます。さらにサウンドボックスを組み合わせれば、力強いプラスト音とともに、デゴイチのダイナミックな走りを存分に味わえます。あなただけのデゴイチを仕立てて、走らせて、楽しんでみませんか。



自分の好みに仕立てるデゴイチ ディテールアップを楽しむ



7-104 **HO** D51 グレードアップパーツセット ¥4,950

蒸気機関車の基本装備一式を中心に、形態や
取付位置、数などが一律でなく選択肢がある
装備品を付加することで、より細密感のある
デゴイチに仕立てることができます。

LP405形副灯

電化区間、特に高圧の交流
電化区間で前照灯が切れた
場合、架線下での電球交換
は感電の危険が伴うために
設置されました。
したがって電化区間で前照
灯が切れた場合にのみ点灯
します



回転火の粉止め

燃烧後の煙に含まれる
未燃烧石炭粉(シンダー)
を煙の噴き上げる圧力で
回転させることで沿線に
飛散させない装置



煙室扉ハンドル

煙室扉ハンドルは取っ手兼ロックの役目
以外に飾りとしての役目もあり、所属する
機関区によっては独自のハンドルを取り
付けていることもありました



標識灯

テールランプ。先頭部が最
後端になった場合に点灯さ
せます。入換・回送等のた
めにテンダーや前面などに
取り付けます



スノープロウ

積雪地域に所属する機関車が主
に冬季間、装着する除雪板。担
当工場、所属機関区により形状
が異なるものがありました



シンダー除け

煙室内に蓄積した石炭の燃殻の大きなものや
未燃烧石炭粉(シンダー)を機関区などで掻き
出す際、踏板と煙室前縁の間にシンダーが入
り込まないように追加設置されました



キャブ吊り環

工場での全般検査時等に
キャブを脱着する際、クレーン
のワイヤーを止める金具



テンダー散水管

テンダーの石炭に水を撒いて、粉炭を石
炭に付着させ、投炭時に通風が強くても
飛散することのないようにするための装置



ポーカーク

火室内に溜まった灰や燃えがら
を掻きだすときに使う道具



スコップ (小)(大)

テンダーにある石炭を
ボイラーの投炭口へ投
げ入れるためのもの



補機油ポンプ

動輪の回転からその動作
動力を得て、蒸気室および
シリンダーに給油する装置



逆転ロッドカバー

ランボード上に設けられた、
車両の進行方向を変える逆
転器を動かすロッドを覆うた
めのカバー



標識灯

蒸気暖房ホース

ボイラーで作られた暖房用
の蒸気を連結された客車
へ供給するためのホース



補機油ポンプ

清缶剤送入装置

ボイラー内の沈殿物や腐食
を防止するための薬品(清
缶剤)をボイラー内へ投入
する装置



※写真は試作品を用いたイメージです。

実車としてのD51

「デゴイチ」の愛称で今でも多くの人々に親しま
れているD51形蒸気機関車は、国鉄の前身であ
る鉄道省が昭和10年(1935)から製造した貨物
用標準蒸気機関車です。10年間に製造された両
数は1,115両にのぼり、今でも国産機関車の最
大製造数の記録を持ち、全国各地に数多くの保存
機が残されています。中でもJR東日本所属の
D51 498、JR西日本所属のD51 200が動態
保存機として本線上を走行し、その雄姿を現在で
も間近に見ることができます。

HO



1-203 D51標準量産形

¥49,500



思い入れのデゴイチへ

地域や線区の違いを楽しむ
D51メイクアップパーツ
続々登場！

中央本線



関西本線



伯備線

