

今月のイチオシ 鉄道模型

2025.12

New

E721系

バリアフリー化に貢献した低床車

E721系は平成19年(2007)、新しく開業した仙台空港アクセス線での運用と、仙台地区で活躍していた従来車両の置き換えを目的として登場しました。JR移行後も長らく客車普通列車が運転されていた東北地区では、都心部と比べてホーム高さが低いため、従来車両や701系では車内(客扉の内側)にステップがあり乗降に時間がかかったり、バリアフリー化の妨げとなっていました。E721系は車体構造を見直し低床車として登場。ホームとの段差が少なくなり、バリアフリー化の推進に貢献したほか、空港アクセスの視点においても、大形荷物を持った乗客がスムーズに乗降できることも利点となっています。

701系1000番台仙台色と併結する運用もあり、仙台エリアを中心に東北本線や常磐線で活躍しています。また、現在701系が定期運用を持たない仙山線や磐越西線でも活躍し、より広い範囲で出会うことのできる車両です。



写真: 小田島 祐也



仙山線

運行エリア

- 東北本線
- 常磐線
- 仙山線
- 磐越西線



磐越西線

それぞれの製品仕様について

N E721系 0番台

・P-13編成

10-2091 2両セット ¥11,700 (¥12,870税別)

・ワンマン表示器:	有
・スカート:	灰色
・その他床下機器:	灰色



写真: 楠 曜瑛

N E721系 1000番台

・P4-6編成

10-2092 4両セット ¥17,200 (¥18,920税別)

・ワンマン表示器:	無
・スカート:	青灰色
・その他床下機器:	灰色



写真: 小田島 祐也

N E721系 0番台 + 1000番台

10-2093 6両セット ¥31,000 (¥34,100税別)

	P-7 編成	P4-11編成
・ワンマン表示器:	塞ぎ板	無
・スカート:	灰色	青灰色
・その他床下機器:	灰色	青灰色
	0番台	1000番台



特別企画品

写真: 小田島 祐也

試作品紹介



写真は試作品です。



写真は試作品です。