



KATOで楽しむ

北海道の車両

北海道で活躍する列車は、安全対策のための高運転台設計の先頭車と独自の色使いがあらわれた車両デザインが特徴です。厳寒な冬を走りぬくための機能が、車両のいたるところで感じられます。模型を手にとってぜひご堪能ください。

JR貨物の電気式ディーゼル機関車

① N DF200

7007-3	DF200	¥7,480
7007-4	DF200 50番台	¥7,480

高運転台デザインの交流電車

② N 731系〈いしかりライナー〉

10-1619	3両セット	¥13,530
---------	-------	---------

沿線自治体のイラストが特徴

③ N キハ283系「オホーツク・大雪」

10-1894	3両セット<旭川・網走>	¥15,950
10-1895	4両セット<遠軽・北見・美幌>	¥18,700

札幌・旭川・室蘭を結ぶ特急列車

④ N 789系1000番台「カムイ・すずらん」

10-1821	5両セット	¥21,780
---------	-------	---------

海峡を渡る列車たち 青函トンネルがつなく 本州と北海道

N E5系新幹線「はやぶさ」



10-1663	基本セット(3両)	¥12,210
10-1664	増結セットA(3両)	¥10,450
10-1665	増結セットB(4両)	¥12,650

N E001形〈TRAIN SUITE 四季島〉



10-1889	4両基本セット	¥20,900
10-1890	6両増結セット	¥19,800

N DD51後期耐寒形 北斗星

7008-F ¥8,030



N E26系寝台特急「カシオペア」

10-1608	6両基本セット	¥17,820
10-1609	6両増結セット	¥15,400



N コキ50000(グレー台車)コンテナ無積載
10-1317 11両セット ¥13,420

N DD51 後期耐寒形 JR仕様
7008-H ¥8,800

N DD51 後期耐寒形 JR貨物A更新色
7008-J ¥8,800

N ゲージで楽しむ 石北本線

有名な「玉ねぎ列車」も走る石北本線。同線にはいくつかの難所があり、コンテナ貨車11両をDD51とDF200が重連やプッシュプルで牽引します。石北本線の名所をイメージしたレイアウトプランとともに北海道の列車をお楽しみください。



N 19Dコンテナ(旧塗装)
23-573 5個入 ¥1,210



N 18Dコンテナ
23-576 5個入 ¥1,100



N UR19Aコンテナ(日本石油輸送・赤帯)
23-574 5個入 ¥1,210



N UR19Aコンテナ(日本石油輸送・青帯)
23-582 5個入 ¥1,540

JR 貨物承認済 日本石油輸送株式会社商品化許諾済

石北本線の名場面を再現



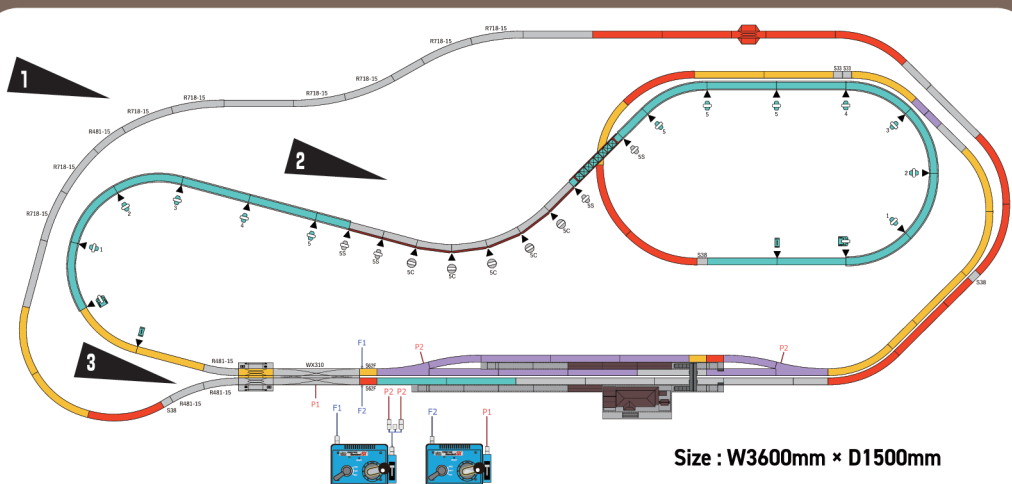
1 常紋峠



2 石狩川鉄橋



3 遠軽駅



Size : W3600mm × D1500mm

使用製品リスト

合計¥91,245

20-852	マスター1 エンドレス線路基本セット	¥11,000×1	20-150	曲線線路R718-15°(4本入)	¥990×2
20-860	V1島式ホーム待避線電動ポイントセット	¥8,800×1	20-160	曲線線路R481-15°(4本入)	¥880×1
20-861	V2立体交差線路セット	¥10,450×1	20-210	複線両渡りポイント(WX310)	¥6,600×1
20-865	V6外側複線用エンドレスセット	¥5,500×1	22-018	パワーバックスタンダードSX(ACアダプター別売)	¥5,720×1
20-000-L	直線線路248mm(S248)(10本入)	¥2,530×1	22-082	N用ACアダプター	¥2,860×1
20-020	直線線路124mm(S124)(4本入)	¥935×1	24-833	3分岐コネクター	¥770×1
20-027	踏切線路#2(S124C)	¥1,650×1	23-220	ローカル駅舎セット	¥5,280×1
20-092	端数線路セットB	¥1,540×1	23-130	ローカルホームセット	¥8,910×1
20-460	単線デッキガーダー鉄橋124mm(朱)	¥880×3	23-131	ローカルホーム延長セット	¥3,740×1
20-824	カーブ鉄橋セットR480-60°(非電化・朱)	¥5,280×1	23-224	跨線橋	¥2,970×1
23-047	単線鉄橋用 橋脚No.5 50mm(5本入)	¥1,210×1			

